

En la ruta

de la carretera INTEROCEÁNICA NORTE

Revista Bimensual de Odebrecht Latinvest para la Concesionaria IIRSA Norte Año 7, Edición 22, Abril 2014 Distribución Gratuita Tiraje: 8.000 ejemplares



Buscando tu Seguridad

Una campaña que busca disminuir accidentes

Atención al cliente

p.03

► Los servicios gratuitos ofrecidos a lo largo de la carretera



Yurimaguas

p.08

► El acceso al nuevo Puerto



Turismo

p.12

► Las playas de ensueño piuranas



EDITORIAL

IIRSA NORTE
Odebrecht Latinvest

La Concesionaria IIRSA Norte ha demostrado a través de los años una preocupación real por la educación, la seguridad y el desarrollo integral de quienes viven cerca de la carretera que une los puertos de Paita y Yurimaguas, por esta razón implementa una serie de programas que promueven el hábito de la lectura entre estudiantes y la capacitación de los choferes de buses que atraviesan la carretera. El único fin de estos programas es mejorar la calidad de vida de los pobladores de esta zona del país.



El programa Buscando tu Seguridad-Cambiamos de Actitud, desarrollado por Odebrecht Latinvest y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tiene como objetivo contribuir con la reducción de accidentes de tránsito en los vehículos de transporte de pasajeros que transitan por la carretera IIRSA Norte, mediante la capacitación y evaluación de choferes de las empresas de transporte que utilizan esta vía.

Por otro lado, los programas A Leer, Biblioteca Móvil y el Concurso de Redacción de Cuentos y Mitos de la Carretera IIRSA Norte pretenden desarrollar las capacidades de lectura y escritura entre los alumnos de las escuelas ubicadas cerca de la Carretera. Esfuerzos que la Concesionaria desarrolla para beneficio de la población de esta importante zona del país.



Servicios de Primera



La Concesionaria IIRSA Norte cuenta con una serie de servicios gratuitos a lo largo de la carretera que une los puertos de Paita y Yurimaguas. A lo largo de sus 955 kilómetros, IIRSA Norte dispone, por ejemplo, del Centro de Control de Operaciones (CCO), un centro donde se reciben todas las llamadas de emergencias, desde accidentes de tránsito y derrumbes hasta desperfectos en los autos que amenazan con bloquear la vía de manera parcial o completa causando riesgos y restringiendo la fluidez.

Desde el CCO se dispone la movilización de cuadrillas que restablezcan el tránsito normal o de grúas que permitan el traslado de las unidades afectadas. Los usuarios que lo necesiten pueden comunicarse con el CCO a través de teléfonos fijos, celulares y a través de los postes SOS, ubicados cada 10 kilómetros.

Además, la Concesionaria IIRSA Norte ofrece otros servicios gratuitos en las 9 Unidades Integradas de Pesaje y Peaje (UIPP) a lo largo de la vía. Entre ellos se cuentan: servicios higiénicos, sistema de cobranzas electrónicos, libro de reclamaciones y vigilancia policial.



Desde el CCO se tiene acceso a las imágenes que captan las cámaras de videovigilancia ubicadas en las Unidades de Peaje.

Si tiene alguna emergencia debe llamar a los siguientes teléfonos:
(073) 32-3204
RPC 98900-8811
RPM #0064044
Movistar 97388-2351
o de los postes SOS
ubicados en la ruta.



Seguridad para todos

La primera etapa de la campaña Buscando tu Seguridad-Cambiamos de Actitud se llevó a cabo en Lima con la presencia de al menos 30 conductores.

Se dio inicio al Programa Buscando Tu seguridad - Cambiamos de Actitud impulsado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones junto a IIRSA Norte de Odebrecht Latinvest. El programa busca concientizar a las empresas de transporte interprovinciales de pasajeros a transitar garantizando la Seguridad Vial, así como brindar a sus conductores herramientas para mejorar el desempeño de su labor para reducir la accidentabilidad en la carretera IIRSA Norte.

Este primer módulo de capacitación contó con la participación de 30 conductores, administradores y gerentes de diferentes empresas de transporte interprovincial en Piura, Chiclayo y Lima, se menciona que todas ellas transitan en la ruta y que atraviesan importantes ciudades como Moyobamba, Tarapoto y Yurimaguas.

Los participantes recibieron los primeros contenidos referentes a Legislación y

Reglamento de Transporte a cargo de Dr. Paul Concha Revilla representante de la Fundación Transitemos, en este módulo se instruyó acerca de la importancia de conocer a detalle la nueva reglamentación y normatividad en el ámbito de transporte interprovincial.

En las próximas semanas se continuará con las capacitaciones teóricas a las empresas participantes y sus conductores.

En las próximas semanas se continuará con las capacitaciones teóricas a las empresas participantes y sus conductores quienes se encuentran comprometidos y entusiasmados con la realización del programa de formación en Seguridad Vial.

Posteriormente se llevará a cabo la evaluación en el ámbito de operaciones de los participantes quienes compiten por ganar un auto 0 km, un paquete turístico a Brasil y un paquete turístico a Cusco, premios para los participantes que logren los tres mejores resultados del programa.

Finalmente los promotores del Programa siguen invitando a más empresas a incorporarse a Buscando Tu Seguridad.



Comprometidos con la lectura

Los programas sociales de IIRSA Norte buscan fortalecer y promover el hábito de la lectura e incentivar la creatividad de niños y adolescentes

Desde el 2008 hasta la actualidad Incentivamos el hábito por la lectura en la Carretera IIRSA Norte; beneficiando a 2649 estudiantes y 124 docentes, con el objetivo de estimular el hábito y el gusto por la lectura, contribuyendo con el mejoramiento de los niveles de comprensión lectora en estudiantes del nivel primario (menores de 6 a 13 años de edad), beneficiando a las comunidades de las regiones por las que atraviesa la carretera, tales como: San Martín, Amazonas, Cajamarca, Lambayeque y Piura y desarrollando una Cultura Vial, la Protección al Medio Ambiente

y el crecimiento de las Comunidades.

Con la finalidad de lograr los objetivos mencionados, desarrollamos los programas: Biblioteca Móvil, que brinda servicios de promoción a la lectura, basados en la metodología de bibliotecas rurales de la Biblioteca Nacional del Perú, utilizando un bus debidamente acondicionado como Biblioteca Escolar que cuenta con más de 1000 textos de lectura y consulta, y A Leer, un programa lúdico educativo que a través de sus 24 cuentos inéditos desarrolla temas de Seguridad Vial,

Medio Ambiente y Desarrollo en la Carretera IIRSA Norte.

Además, se llevó a cabo el Concurso de Redacción: Cuentos, Mitos y Leyendas de la IIRSA Norte, que promueve en los estudiantes el desarrollo de su capacidad de redacción de textos de diferente tipo, de manera original y creativa, sobre historias de su comunidad, generando en las Instituciones Educativas de Educación Primaria, espacios y situaciones de aprendizaje que permitan a los estudiantes utilizar estrategias y recursos para la producción de textos.

Mapa de la Carretera Interoceánica Norte

-  UP Unidad de Peajes
-  Servicios Higiénicos
-  Patrullaje de inspección
-  Libro de Sugerencias y Reclamos
-  Servicio gratuito de auxilio y grúa
-  PNP Policía Nacional del Perú



La carretera IIRSA NORTE cuenta con POSTES SOS a cada 10 km.



Vía de Desarrollo
 Las Carretera IIRSA Norte tiene una extensión de 955 kilómetros y une 6 Regiones del Norte del país: Piura, Lambayeque, Cajamarca, Amazonas, San Martín y Loreto; trayendo desarrollo a dichas regiones y al país en general. Actualmente, se puede cruzar transversalmente el país en apenas 14 horas de viaje.

Tarifas de Peaje
 Tarifas definidas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, vigente a partir del 10/01/14:
VEHÍCULOS PESADOS (POR EJE) : S/. 5.50 incluido IGV
VEHÍCULOS LIGEROS (POR UNIDAD): S/. 5.50 incluido IGV
 En aplicación de la resolución N° 021 -2008-GG-OSITRAN, por el momento, solo se aplican cobros en un solo sentido en la Estación de Peaje de Utcubamba(Bagua) y Pedro Ruíz. Los vehículos utilizados para atender servicios de emergencia tales como ambulancias, bomberos o vehículos militares en comisión, maniobras, ejercicios o convoys, estarán exentos de dicho cobro de acuerdo con lo señalado en el Decreto Ley N° 22467.

Peaje	Ubicación
Paita	km. 40+000
Chulucanas	km. 207+600
Olmos	km. 008+000
Pomahuaca	km. 096+500
Utcubamba	km. 199+850
Pedro Ruíz	km. 292+000
Aguas Claras	km. 403+350
Moyobamba	km. 497+940
Pongo de Caynarachi	km. 57 +650




(073) 3 2-3 20 4
RPC: 989 008 811
RPM: # 006 4044
Movistar: 973 882 351
 CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES IIRSA NORTE



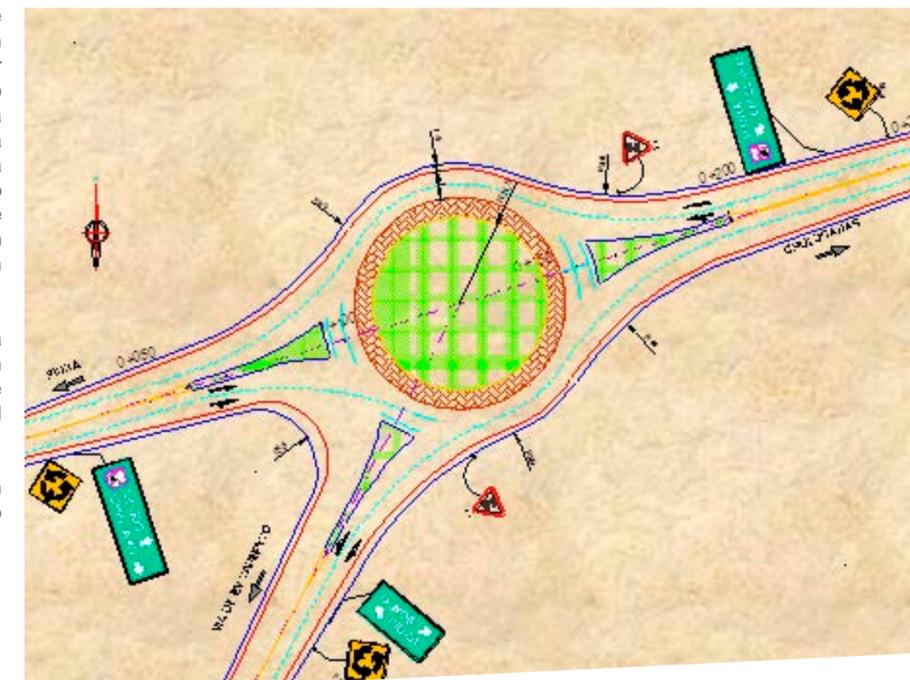
Los trabajos continúan

Los trabajos de construcción de la Vía de Evitamiento Sur de Piura continúan. Obra traerá seguridad y fluidez a la ciudad

Una buena noticia para la ciudad de Piura: los trabajos de construcción de la Vía de Evitamiento Sur continúan avanzando según lo programado. Esta obra, que tendrá una extensión total de 11.5 kilómetros, se inicia con un óvalo a nivel en la carretera Interoceánica Norte, aproximadamente en el km 248 del tramo Olmos – Piura, y va con dirección sur oeste hasta intersectar aproximadamente en el Km 987 de la carretera Panamericana Norte con un intercambio a desnivel.

La Vía de Evitamiento Sur ha considerado una sección típica de dos carriles de 3.50m con bermas de 2.50m a ambos lados. Además, se construirá un óvalo al inicio y un intercambio vial a desnivel al final.

El diseño incluye la mejora de la señalización respectiva para un mejor performance del tráfico y orden vehicular.



La puerta del puerto

Se inauguró la Vía de Acceso al Nuevo Puerto de Yurimaguas que permitirá entrar y salir al puerto de manera rápida y segura

Ante casi mil personas, el presidente Ollanta Humala y Carlos Paredes, ministro de Transportes y Comunicaciones, inauguraron la Vía de Acceso al Nuevo Puerto de Yurimaguas. Durante su discurso, el Presidente Humala destacó la importancia de esta obra de infraestructura que permitirá una mejor conexión con el Brasil, así como la próxima construcción del puerto de Yurimaguas y las hidro vías. Asimismo, señaló que permiten generar desarrollo en la amazonia, empezando por los más pobres.

9,4 km, se inicia en el km 123.5 de la carretera IIRSA Norte y concluye en el ingreso al Nuevo Puerto de Yurimaguas, ubicado en la Localidad Nueva Reforma. Durante la ejecución se tuvieron que vencer grandes desafíos de ingeniería, climáticos y de gestión.

Entre los beneficios que esta nueva obra traerá

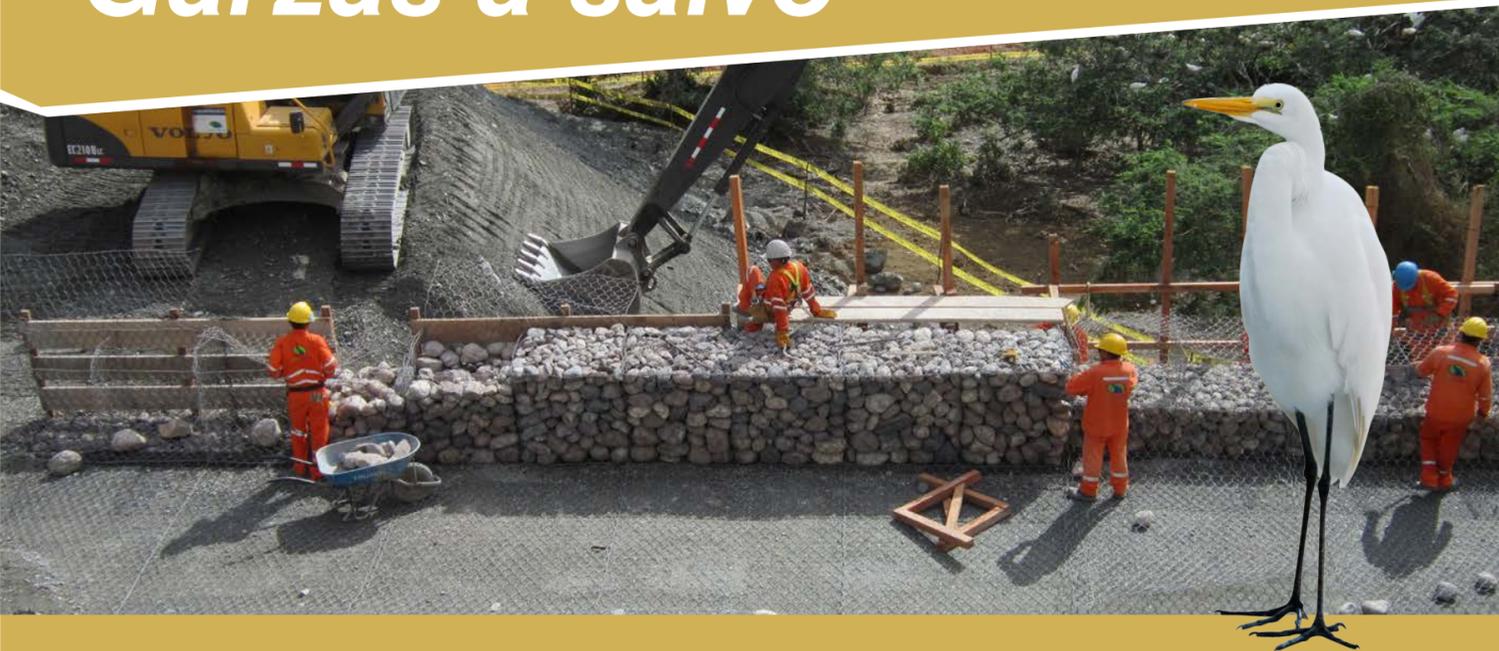
Durante su construcción se generaron más de 700 puestos trabajo directo local, y 300 puestos de trabajo indirectos.

Esta obra, desarrollada por la Concesionaria IIRSA Norte, consiste en una vía de acceso de

a la Región Loreto, al Nor Oriente Peruano y al país entero se cuentan: la promoción de la integración y competitividad regional sudamericana a partir de mejoras en la logística de acceso a las hidro vías del Huallaga, el Mara ñon y sus respectivos puertos, integrando las regiones del Norte y Nor-Oriente Peruano con el puerto fluvial de Manaos, Brasil (ruta alternativa al canal de Panamá); la reducción en el tiempo de viaje y costo de operación vehicular y de carga, la generación de nuevas inversiones en las zonas de influencia de la carretera y el acceso más rápido de las poblaciones locales a servicios de salud y educación gracias a la reducción de distancia entre localidad.



Garzas a salvo



Una gestión conjunta entre los ministerios de Agricultura y del Ambiente y la Concesionaria IIRSA Norte permitió que más de mil aves no vean perturbadas sus costumbres

Una mil garzas blancas podrán seguir viviendo en su hábitat natural, ubicado en medio de una obra accesoria a la altura del kilómetro 240 de la Carretera IIRSA Norte, muy cerca de Bagua Grande, gracias a una serie de esfuerzos conjuntos realizados por la Concesionaria IIRSA Norte (Odebrecht Latinvest Operaciones y Mantenimiento), el Ministerio del Ambiente, Ositrán y otras autoridades que han asumido la defensa del territorio elegido por estas aves.

Hace varios años, mil garzas blancas (Bubulcus ibis), en diferentes etapas de su vida que van desde huevos hasta aves adultas, convirtieron en su hábitat un grupo de 15 faiques que,

La solución dispuesta fue la construcción de un suelo reforzado con terramesh de 10m de altura, una asociación de un refuerzo metálico en malla hexagonal de doble torsión y un paramento frontal en gaviones caja.

tiempo después, se ubicarían en medio de una importante obra accesoria que consiste en el enrocado y la creación espolones y el relleno de banquetas de estabilización, que permitirán evitar futuros hundimientos y problemas en dicho sector de la vía.

Como parte de su preocupación por el respeto del medio ambiente y siguiendo las recomendaciones de los ministerios de Agricultura, del Ambiente e incluso de Ositrán, la Concesionaria IIRSA Norte realizó una serie de modificaciones a su diseño original con el fin de preservar intacto el hábitat de estas aves y minimizar el impacto que pudiera ocasionar en ella. Cabe resaltar que estos cambios en ingeniería no afectaron en nada la calidad de la obra.



Ciudad de Orquídeas

Un proyecto desarrollado en Tarapoto permite la reproducción sistematizada de orquídeas permitiendo reducir el costo y, en especial, evitar la depredación de las especies.

Tarapoto es una de las ciudades donde las orquídeas se lucen como joyas naturales. Pero también están aquellas que ven la luz en el Orquideario Tarapoto, que es parte del Instituto de Investigación Biológica de las Cordilleras Orientales (INIBICO), una institución que tiene como fines promover la investigación, protección de la flora y fauna silvestres de la amazonia. Su local ubicado en la bocanoma del río Shilcayo, se ha convertido en un banco de germoplasma, en el cual se puede encontrar hasta 3.000 especies de esta flor amazónica.

Según el biólogo Marco León Martínez, todo está basado en un proyecto de desarrollo de metodologías de bajo costo para el cultivo en vivero y la propagación masiva in vitro de orquídeas. Ello permite que éstas sean adquiridas por los comerciantes locales a precios cómodos, evitando así la depredación de aquellas que están en situación silvestre; y contribuyendo a la conservación de los bosques del Alto Mayo.

Según Marco León Martínez, es un proyecto de desarrollo de metodologías de bajo costo para el cultivo en vivero y la propagación masiva in vitro de orquídeas que evita la depredación.





(073) 32-3204 / RPC: 989 008 811
RPM: #006 4044 / Movistar: 973 882 351
CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES IIRSA NORTE

CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES – CCO
24 horas al día, 365 días del año



Verano eterno

Hermosas playas se hacen accesibles a todos los habitantes del norte del Perú, gracias a la carretera IIRSA Norte. A pocos minutos de Paita, Yacila y Colán se convierten destinos muy recomendables para los turistas

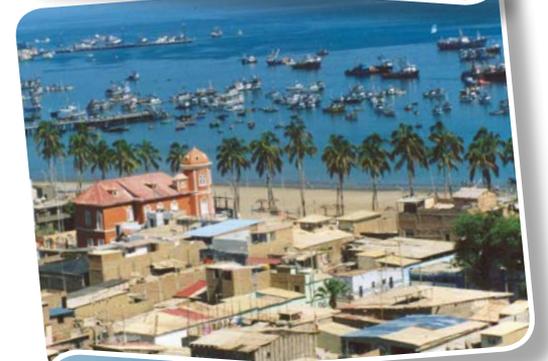
Las playas del norte del país, especialmente las piuranas, son destino obligado para todos los peruanos que buscan sol eterno, mar azul, gastronomía imperdible y diversión sin fin. Desde todos los puntos del país llegan turistas en busca del verano interminable que ofrecen. Gracias a la carretera IIRSA Norte, los pobladores de todo el nororiente peruano pueden disfrutar de estos paraísos terrenales sin mayor esfuerzo que viajar durante algunas horas por una carretera que ofrece seguridad, comodidad y una serie de servicios gratuitos a sus usuarios.

El puerto de Paita, ubicado exactamente en el kilómetro 0 de la carretera IIRSA Norte, es en sí mismo todo un atractivo turístico imperdible. Pasear por su muelle y observar las cientos de embarcaciones artesanales permite hacerse una idea de cómo funciona un puerto. Además, su mercado es una fuente muy rica de diferentes especies de pescados y mariscos de la mejor calidad. En esa misma línea, los restaurantes ubicados en el malecón de Paita son reconocidos por su sabor que combina ingredientes muy frescos y el típico y famoso sabor norteño.

A solo 15 minutos al suroeste de Paita, a 13 kilómetros exactamente, se encuentra Yacila, una entrañable caleta de pescadores que en verano se convierte en uno de los balnearios preferido por los piuranos. Yacila, que de un tiempo a esta parte ha visto crecer la cantidad de casas de playa de manera exponencial, ofrece la posibilidad de realizar una serie de actividades que van más allá de tomar sol.

Esta playa está rodeada de grandes paredes rocosas propicias para realizar deportes extremos como el rapel, además, posee una duna de arena de 15 metros de altura ideal para los aficionados al sandboarding y sus aguas claras y transparentes animan a cualquiera a practicar la natación y la pesca deportiva.

Colán es el destino más conocido y cercano a Paita. Un tradicional balneario ubicado también a 18 minutos, por la vía Paita-Sullana. Colán se caracteriza por sus casonas de madera emplazadas en terrazas de piedra y levantadas sobre pilotes, desde cuyos balcones se observan algunas de las mejores puestas de sol del litoral peruano.



El puerto de Paita es un atractivo turístico imperdible. Su mercado es una fuente muy rica de diferentes especies de pescados y mariscos de la mejor calidad.