UN COMPROMISO MÁS GRANDE QUE LA CARRETERA

IIRSA NORTE Concesión Vial

EDICIÓN 11 / MAYO 2025

# CONEXIÓN

Carpincho o Capibara (*Hydrochoerus Hydrochaeris*)

# TRANSITABILIDAD ASEGURADA EN TEMPORADA DE LLUVIAS

La temporada de lluvias 2025 ha sido intensa, lo que ha significado que se presente una gran cantidad de afectaciones (deslizamientos, caída de rocas, activación de quebradas), que han ocasionado interrupción del libre tránsito en varios puntos de la carretera.

20 AÑOS

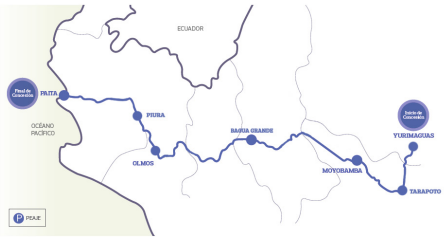
## ÍNDICE


| | |
|---|---|
| Seguridad Vial | 2 |
| Gestión del Conocimiento | 3 |
| Entrevista | 4 |
| Obras y Mantenimiento | 5 |
| Eventos Atendidos | 6 |
| Trámites | 7 |
| Relaciones Institucionales | 8 |


Great Place To Work. Certificada

CERTIFIED ISO 9001:2015

Certificación otorgada ISO




## REGISTRO DE EVENTOS EN MARZO

### Km 249, Amazonas

Solo en marzo se registraron 206 eventos, de distinta envergadura, lo que significó el retiro de 43 726 metros cúbicos de material. Una de las zonas más afectadas fue la ubicada entre el Km 60 (puente Hualapampa) y el Km 70 (Centro Poblado El 81), donde en una sola tarde se activaron 15 quebradas, lo que nos obligó a realizar el máximo esfuerzo para recuperar la transitabilidad.

En todos los casos, nuestras 22 cuadrillas han estado pendientes para, en cuanto las condiciones climatológicas lo permitían, retirar el material que obstruía el pase y habilitar el tránsito, primero en un carril -de manera restringida y alternada-, y luego en ambos carriles.

Así, podemos sentirnos satisfechos de seguir cumpliendo con nuestro compromiso de brindar transitabilidad con seguridad para nuestros usuarios, quienes pueden trasladarse con la tranquilidad de que estamos preparados para que no se pierda la conexión entre las regiones.



OSITRAN

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

# CUIDAMOS LAS ORILLAS PARA PROTEGER VIDAS

Al recorrer la carretera podemos notar que en varios tramos avanzamos al lado o cerca de alguno de los tantos ríos que discurren por nuestras regiones. La fuerza del agua de esos ríos logra, en algunas ocasiones, erosionar el talud inferior de la carretera, lo que podría provocar algún hundimiento o la pérdida de la carpeta asfáltica.

**Km 180, Chamaya, Cajamarca: defensa ribereña con espigones y muro de gaviones.**

**Km 197, Piura: encauzamiento y defensa ribereña con geobolsas.**

**Km 139, Lambayeque: espigones de geobolsas.**

**Km 131, Querpón: defensa ribereña de geobolsas y geomanta.**

Por ello diseñamos y construimos una serie de defensas ribereñas, que son estructuras planificadas para proteger zonas cercanas a los ríos y cuerpos de agua, de la erosión y las inundaciones.

A largo de la vía tenemos varias defensas ribereñas importantes que han evitado que ocurra algún tipo de accidente frente a las corrientes del río. Es el caso del Km 139, en el tramo Olmos Piura, donde tenemos un frente de 6 espigones que disminuyen la velocidad y fuerza durante las avenidas de agua. De la misma manera, en el Km 180, en la zona de Chamaya (Cajamarca), tenemos una defensa que combina un muro y espigones. Últimamente hemos ejecutado una importante defensa en el Km 163, entre Maguchal y Aserradero, región Amazonas. Aquí se ha construido un enrocado que ha permitido reducir la fuerza del río Utcubamba, evitando que dañe el desvío provisional construido en esa zona. Seguimos firmes en nuestro compromiso de brindar transitabilidad con seguridad para todos los usuarios de la carretera, y una forma de hacerlo es reduciendo el impacto de la naturaleza sobre la vía.

# ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

De noviembre a marzo es la temporada de lluvias, principalmente en la sierra y selva de nuestro país. Esto hace que varias de las regiones que cruza la carretera se vean expuestas a distintos fenómenos climatológicos derivados de las lluvias estacionales, como son inundaciones, deslizamientos, caída de rocas, activación de quebradas o derrumbes. Todas estas son situaciones que provocan interrupciones en el tránsito, sea parcial o totalmente.

Nuestra Concesionaria, conocedora de esta situación, tiene identificadas las zonas donde históricamente se producen las principales afectaciones, de manera que podemos contar con equipos de emergencia adicionales a las cuadrillas que realizan las labores de limpieza cotidianas.

Estas cuadrillas están preparadas para atender las 24 horas del día de manera rápida y eficiente, siempre que las condiciones del clima lo permitan, rehabilitando el pase de manera segura para el usuario.

Asimismo, realizamos labores de descolmatación en varios puentes, como La Caldera (Amazonas) y Hualapampa (Piura). De esta manera evitamos que el cauce del río se embalse producto de la palizada, tierra, rocas y demás que arrastra el agua.

Reiteramos a nuestros usuarios y público en general que es importante conducir con precaución, respetando las normas de tránsito y siguiendo las instrucciones de nuestros vigías, evitando realizar maniobras que pongan en riesgo su integridad.

Es importante que antes de realizar un viaje consulten con nuestro Centro de Control de Operaciones, para que puedan verificar el estado de la transitabilidad y el clima, de manera que puedan tomar las mejores decisiones para sus traslados.

## CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES

Línea gratuita: 0800 00369
Teléfono fijo: 073-323204
Celular y WhatsApp: 989 008 811
Celular: 973 882 351

# Debemos seguir siempre las indicaciones del personal de seguridad

**¿Qué tipos de emergencia hay? ¿Cuáles son las más comunes?**

Las más comunes que tenemos en el Proyecto son: deslizamientos de material suelto, desprendimientos de rocas, crecidas de ríos, activación de quebradas y hundimientos de calzada. Todas son afectaciones que interrumpen el tránsito vehicular.

**¿Cómo se evalúa una emergencia?**

Apenas se recibe la información de la emergencia, se coordina una evaluación multidisciplinaria en el mismo lugar de los hechos. Ahí el equipo evalúa los peligros y los riesgos, tanto para nuestros trabajadores como para nuestros usuarios. También se evalúa la maquinaria, equipos y otros recursos que se empleará en la recuperación de la funcionalidad y la transitabilidad de la vía, en el menor tiempo posible.

**¿Cómo se define qué tipo de maquinaria se usa en cada emergencia?**

Hay que considerar el tipo de material, el volumen a eliminar y el transporte hasta el Depósito de Material Excedente (DME). El tipo de material se determina en la evaluación. Con esta información tomamos la acción oportuna de movilizar el equipo adecuado: una retroexcavadora, un cargador frontal, una excavadora, un martillo neumático, un tractor y los volquetes para el transporte y eliminación.

**¿Qué medidas de seguridad se toman ante una emergencia?**

La primera medida de seguridad es señalizar el área afectada, colocando tranqueras. También hacemos control de tránsito, con vigías en ambos extremos y un vigía en el punto medio -todos equipados con radios de comunicación-, con el fin de controlar el ingreso de personas ajenas a los trabajos de restitución de la transitabilidad. Así evitamos que las personas puedan sufrir lesiones producto de la emergencia.

Simultáneamente se coordina el retiro de las personas ajenas a la solución de la emergencia, de acuerdo con la situación evaluada. Dependiendo de la magnitud del derrumbe y el tiempo que va sa demandar su liberación, primero se habilita un pase seguro para las personas, luego se va habilitando el pase para las unidades livianas.

**¿Cuánto puede tardar en resolverse una emergencia?**

Depende mucho de la magnitud de la emergencia, de las condiciones climáticas y las condiciones geológicas y de inestabilidad del sector donde se ha producido el hecho.

**¿Qué precauciones deben tomar los usuarios antes de iniciar un viaje en época de lluvias?**

Tratar de viajar en el día. Si les ganó la noche, pernoctar en sitios seguros, con espacios amplios, lejos de los taludes o en una localidad cercana. Por ningún motivo estacionarse debajo de los taludes y alejarse de los badenes ó alcantarillas, más aún si la lluvia continúa.
Consultar en las casetas de los peajes las condiciones climáticas y la condición de la transitabilidad en la dirección de su viaje.

**¿Qué deben hacer los usuarios cuando se cruzan con una emergencia?**

Acatar las indicaciones del personal de seguridad. No cruzar a pie la zona de derrumbes: solo hacerlo si hay autorización del personal calificado del proyecto, y si está lloviendo el riesgo es mayor. En lo posible, ponerse a buen recaudo en una zona segura hasta esperar que se habilite el tránsito vehicular y puedan reiniciar su recorrido.

## RESEÑA

**Nombre:** JOSÉ LUIS NAVARRO SALAS
**Profesión y centro de estudios:** INGENIERO CIVIL – UNSM / UNI
**Cargo en IIRSA:** JEFE DE MANTENIMIENTO VIAL
**Natural de:** Picota, Región San Martín
**Estado civil:** CASADO
**Hijos:** 3 HIJOS

# NUESTRO TRABAJO

## ITM PAVIMENTOS REGIÓN AMAZONAS

Hemos iniciado la última parte del mantenimiento periódico (ITM) de pavimentos correspondiente a la región Amazonas. Este trabajo, aprobado por el MTC, permitirá que los amazonenses cuenten con una vía con los niveles de servicio que les corresponde.

**Estado: EN EJECUCIÓN**

## MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA

Nuestras 22 cuadrillas están preparadas y listas para solucionar cualquier inconveniente que afecte la libre transitabilidad en la carretera. Solo en marzo se retiró 43 726 metros cúbicos de material, producto de distintas afectaciones.

**ATENCIÓN PERMANENTE**

**Obra accesoria Km 46 tramo Tarapoto Yurimaguas, región San Martín**

Con la aprobación del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) ejecutamos esta obra que incluye: reemplazo de la alcantarilla, construcción de un subdren, construcción de un muro de suelo mecánicamente estabilizado y reconstrucción del pavimento.

**Estado: CULMINADO**

# RESPUESTA IIRSA NORTE

## MATERIAL ELIMINADO

Volumen de material eliminado en 2024:

**226 811 m³**

De enero a abril de 2025:

**147 286 m³**

## AFECTACIONES EN LA VÍA

Número de eventos ocurridos en 2024:

**647**

De enero a abril de 2025:

**695**

## APOYO A USUARIOS

Auxilios mecánicos y remolques atendidos en 2024:

**3148**

De enero a abril de 2025:

**1109**

# PRINCIPALES TRÁMITES PENDIENTES

| TRAMO | EXPEDIENTE | UBICACIÓN | INICIO DE TRÁMITE | ENTIDAD * |
|---|---|---|---|---|
| Tramo 5 | Obra Accesoria Km 131+790 al Km 132+000 Nuevo Puente Querpón - Sectores Afectados FEN 2017 | Piura - Dv. Olmos | 06/10/2023 | MTC |
| Tramo 3 | Obra Accesoria Km 265+390 al Km 275+050 Sector Aserradero | Corral Quemado - Rioja | 01/03/2024 | MTC |
| Tramo 4 | Obra Accesoria Km 35+600 al Km 37+200 Sectores Afectados FEN 2017 | Dv. Olmos - Corral Quemado | 06/03/2019 | MTC |
| Tramo 2 | Obra Accesoria Km 504+210 al Km 504+322 | Tarapoto - Rioja | 06/12/2022 | MTC |
| Tramo 1 | Obra Accesoria Km 38+450 al Km 38+520 | Tarapoto - Yurimaguas | 14/03/2018 | MTC |
| Tramo 4 | Obra Accesoria Km 167+740 - Km 167+950 | Dv. Olmos - Corral Quemado | 20/07/2016 | MTC |
| Tramo 3 | Obra Accesoria Km 371+050 al Km 371+200 | Corral Quemado - Rioja | 11/04/2018 | MTC |
| Tramo 5 | ITM Señalización Horizontal Zona Urbana Castilla | Corral Quemado - Rioja | 12/10/2021 | MTC |
| Tramo 6 | ITM Señalización Horizontal Piura - Paita (incluye zona urbana Piura y zona urbana Paita) | Piura - Paita | 15/08/2024 | MTC |

# EDUCACIÓN VIAL Y VITAL PARA TODOS

En el marco de nuestro compromiso con la seguridad vial, continuamos implementando medidas para garantizar la protección de todos nuestros usuarios.

La seguridad es una tarea que va más allá de las pistas y la señalización. Somos conscientes de que la educación vial es clave para reducir accidentes y fomentar una cultura de prevención.

En IIRSA Norte lo sabemos, y hemos lanzado el programa de Escuelas de Seguridad y Educación Vial, cuya primera edición tuvo lugar en la región San Martín. De la mano de la Policía Nacional del Perú, se logró capacitar a 683 alumnos de centros educativos, principalmente de centros poblados de la región. Ellos han podido conocer las principales reglas de tránsito vehicular y peatonal, que les ayudarán a evitar incidentes en la carretera.

Nuestra meta es formar ciudadanos responsables en las carreteras y contribuir a la reducción de accidentes a través de la educación. Creemos que, al educar desde temprana edad, podemos generar un cambio positivo en la cultura vial del país.

**“Educando hoy, salvamos vidas mañana”**

Centro Poblado Aguas Claras.

Distrito Elías Soplín Vargas, Segunda Jerusalén.

Centro Poblado la Huarpía.