

Contamos con ustedes

La participación y colaboración de nuestros usuarios es fundamental para enfrentar los efectos del FEN

_02



Hombres trabajando

Doble calzada en carretera Piura-Paita _03



Responsabilidad social

Lanzamiento del libro *Ruta Viva* _07



En comunidad

Nuevo tarifario de peajes _06



“Estamos preparados para atender las contingencias de la manera más eficaz”

Estimados usuarios,

Me es grato saludarlos y compartir con ustedes una nueva edición del boletín *En la ruta*, dirigido a todos los que día a día transitan por la Carretera IIRSA Norte.

Este año se prevén importantes desafíos para la región norte del país; principalmente durante la estación lluviosa, por efecto de la ocurrencia del fenómeno El Niño (FEN). Los especialistas proyectan la presencia de intensas lluvias a partir del mes de febrero, las cuales podrían generar impactos negativos en esta parte del país, y que de hecho, en los últimos meses ha generado una serie de acciones de prevención por parte de distintas autoridades, organizaciones locales y vecinos.

Conscientes de la necesidad de estar preparados frente a cualquier evento natural que pudiera afectar la transitabilidad en la vía, hemos participado en los simulacros de prevención FEN organizados por el Indeci, y hemos realizado coordinaciones con diferentes autoridades; en particular con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Estas acciones nos han servido para evaluar y validar nuestro Plan de Acción por presencia del FEN, en el que tenemos estrategias y medidas específicas para atender las contingencias que se pudieran presentar, de la manera más eficiente posible, y siempre manteniendo el foco en la seguridad de nuestros usuarios y de nuestros integrantes.

La participación y colaboración de nuestros usuarios será fundamental para enfrentar los efectos del FEN en la carretera. ¡Contamos con ustedes!

Germán Vanegas
Director de Inversiones





Intercambio vial Piura

INAUGURADO EL PASADO OCTUBRE DE 2015

IIRSA Norte culminó la vía de evitamiento e intercambio vial Piura, en el km 988 de la Panamericana Norte. Esta obra generará mayor fluidez de tránsito, modernizando el transporte y reducción del tiempo de viaje; especialmente, de vehículos de carga.

El intercambio, primero en su tipo en el norte del país, tiene 4 ramales: dos con puentes, muros de concreto armado y muros de suelo reforzado y los otros dos, que permiten los accesos desde y hacia la Panamericana Norte y la vía de evitamiento.



AL 71 % DE AVANCE

Segunda calzada en carretera Piura-Paita

En agosto del año pasado se inició la construcción de la segunda calzada de la carretera Piura-Paita, que va desde el desvío Piura-Paita-Sullana hasta el puerto de Paita.

La obra tendrá dos carriles, un ancho de 7,2 metros por calzada, bermas de 1,5 mt al lado izquierdo y 3 m en el lado derecho. Asimismo, contará con 91 alcantarillas con marco de concreto armado. A la fecha, ya contamos con poco más de 20 km asfaltados.

La inversión es de aprox. 88 millones de dólares, con un plazo de construcción de 24 meses. Sin embargo, estamos tomando las previsiones necesarias para culminar obra en un tiempo menor.

Tiempo de ejecución



24
meses

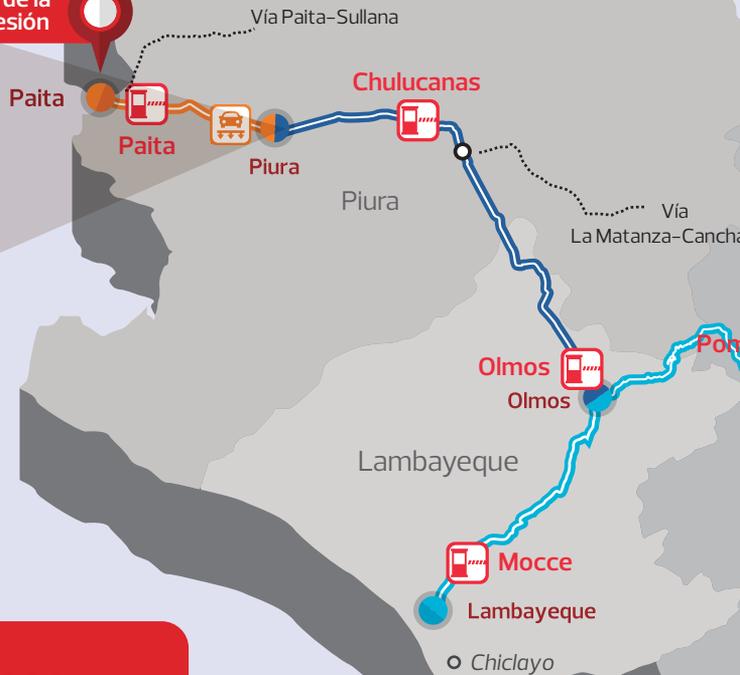


SERVICIOS EN LA IIRSA Norte

1,041 km de recorrido



Final de la concesión



Postes S. O. S.

Úsalos presionando el botón por 2 segundos y esperando la respuesta de la operadora.

Cada peaje cuenta con:



Servicios higiénicos



Información



Policía



Reclamos y sugerencias

Paíta

Tramo 6

56 km

Tramo 5

169 km

Centro de control de operaciones

Línea gratuita : 0 800 00 369
Fijo : 073 323204
RPC : 989 008 811
RPM : #006 4044



Postes S. O. S.

S.O.S.

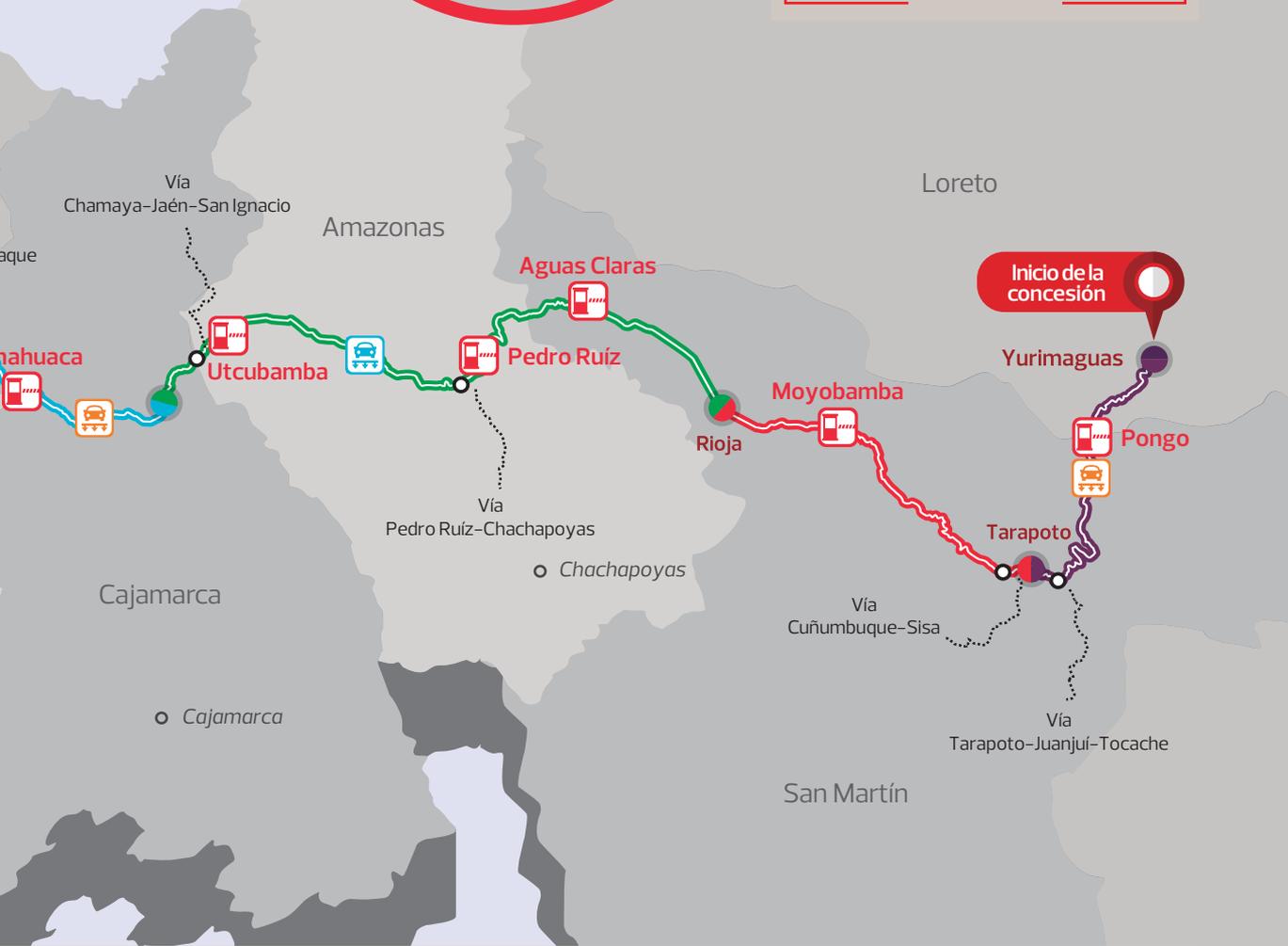
Sistema de comunicación para usuarios en emergencia, formado por 105 postes, ubicados cada 10 km.

Unidades recorren la ruta para reportar

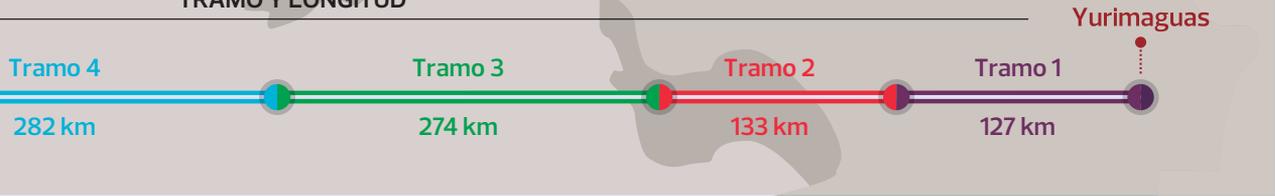
e
ido



-  Peajes
-  Pesaje fijo
-  Pesaje móvil
-  Otras vías



TRAMO Y LONGITUD



Patrullaje



...s móviles que
carretera para
emergencias.

Auxilio mecánico



Grúas para auxilio
mecánico gratuito las 24
horas del día.

IIRSA NORTE
Odebrecht Latinvest

PREPARÁNDONOS ANTE EL FENÓMENO EL NIÑO

Nuestro plan de acción

Se vienen ejecutando los siguientes trabajos:

Identificación y monitoreo

Para hacer seguimiento a sectores inestables.

Descolmatación

Limpieza de cauces, puentes, quebradas, badenes y alcantarillas.

Defensas ribereñas

Evitan la erosión en el talud causada por el río mediante la instalación de gaviones, espigones, enrocado, bolsacreto o muros de concreto.



Recuerda

- 1 Evita traslados durante lluvias intensas y horas de poca visibilidad. Transita de preferencia durante el día.
- 2 Consulta el estado de transitabilidad de la vía o llama en caso de emergencia al Centro de control de operaciones que atiende las 24 horas, los 365 días del año.

Contamos con los recursos y la tecnología necesarios

- Puente Liberty
- Luminarias
- Señalización y tranqueras
- Drones
- Postes delineadores
- Gaviones
- Alcantarillas
- Geotextiles y geomembranas
- Bolsacreto
- Geotubos

Nuevo tarifario de peajes

VIGENTE A PARTIR DEL 10 DE ENERO

para Paita, Chulucanas, Olmos, Pomahuaca, Utcubamba, Pedro Ruíz, Aguas Claras, Moyobamba y Pongo de Caynarachi

Las tarifas incluyen IGV.

Los vehículos utilizados para atender servicios de emergencia, tales como ambulancias, bomberos o vehículos de la policía nacional, así como vehículos militares en comisión, maniobras, ejercicios o convoys, estarán exentos de dicho cobro de acuerdo a lo señalado en el Decreto Ley n.º 22467.

El cobro de la tarifa será por derecho de paso, lo que implica que se cobrará al usuario de la carretera que no se encuentre exento de pago.

VEHÍCULOS LIGEROS*	S/. 6,30	
VEHÍCULOS PESADOS**	S/. 6,30 por eje	
2 EJES**	S/. 12,60	
3 EJES**	S/. 18,90	
4 EJES**	S/. 25,20	
5 EJES**	S/. 31,50	
6 EJES**	S/. 37,80	
7 EJES**	S/. 44,10	

* Categoría M1, M2 y N1 y los remolques incluidos en la categoría 01 y 02, según D. S. n.º 058-2003-MTC.

** Categoría M3, N2 y N3 y los remolques incluidos en la categoría 01 y 02, según D. S. n.º 058-2003-MTC.

“RUTA VIVA”

UNA APUESTA POR EL NORTE DEL PERÚ

Ruta Viva es el proyecto editorial de la Concesionaria IIRSA Norte desarrollado para difundir y promover la valoración de la diversidad cultural, biológica, paisajística y gastronómica de seis regiones del norte del país.



En el 2014, se lanzó en Lima el primer tomo destinado a las culturas vivas, mostrando la diversidad cultural que enriquece el territorio por el que pasa la carretera. El 19 de noviembre de 2015, *Culturas vivas* llegó al norte mediante una presentación en la Dirección Desconcentrada de Cultura de San Martín, acompañada de una exposición fotográfica para los asistentes al evento.

El pasado 10 de diciembre, lanzamos el segundo tomo de este importante proyecto: *Naturaleza*, dedicado a la extraordinaria diversidad de flora y fauna que podemos encontrar al recorrer la IIRSA Norte, a lo largo de costa, sierra y selva; desde el Bosque Seco en Piura hasta la espesa selva de Yurimaguas en Loreto.

Este proyecto editorial cuenta con el destacado fotógrafo Heinz Plenge y con los textos del reconocido periodista de viajes, Iñigo Maneiro, quienes nos permiten descubrir la variedad de árboles y flores, así como los distintos tipos de aves; desde el majestuoso cóndor hasta los pequeños picafloros, en todo su esplendor. Conoceremos también una gran cantidad de mamíferos e insectos de caprichosas formas



y colores, que en muchos casos son difíciles de encontrar, pero que reunimos para ustedes para acercarlos un poco más a todo lo que se puede encontrar a lo largo de mil kilómetros de ruta viva, que atraviesa Piura, Lambayeque, Cajamarca, Amazonas, San Martín y Loreto.

Este 2016, *Ruta viva – Naturaleza*, estará visitando algunos de las 6 regiones por donde pasa la carretera, debidamente acompañado de una exposición fotográfica itinerante.



Orquídeas de Moyobamba

Es la ciudad capital de la región San Martín; apacible y de clima agradable. Denominada Ciudad de las orquídeas debido a la gran variedad de especies que se encuentran por la zona, al ser un hábitat ideal para su desarrollo. Fue fundada por don Juan Pérez de Guevara, el 25 de julio de 1540, bautizada con el nombre de Santiago de los Ocho Valles de Moyobamba, y fue la primera ciudad fundada por los españoles en la selva.

Es una ciudad de barrancos y zanjas naturales que albergan pequeños ecosistemas de flora y fauna, así como miradores construidos en los desniveles del terreno que nos permiten tener hermosos parajes naturales.



Principales atractivos turísticos

- Puntas o miradores naturales
- Viveros y orquidearios
- Aguas termales de San Mateo
- Museo departamental San Martín
- Embarcadero Puerto de Tahuishco–Río Mayo
- Aguas sulfurosos de Oromina
- Aguajal Renacal del Alto Mayo–Tingana
- Cascada de Paccha
- Cascada de Lejiayacu
- Morro de Calzada



Cómo organizar su viaje

- 1 Moyobamba ▶ Morro de Calzada ▶ Artesanías Paja Bombonaje Calzada ▶ Baños sulfurosos de Oromina ▶ Moyobamba
- 2 Moyobamba ▶ Aguajal Renacal del Alto Mayo ▶ Tingana / Mirador natural San Juan ▶ Mirador natural de Tahuishco ▶ Moyobamba
- 3 Moyobamba ▶ Mirador natural de Tahuishco ▶ Río Mayo ▶ Embarcadero Puerto de Tahuishco ▶ Vivero Orquídeas amazónicas ▶ Baños termales de San Mateo ▶ Moyobamba
- 4 Moyobamba ▶ Cascada Paccha ▶ Orquideario Waqanki ▶ Moyobamba

Informes

Oficina de información turística

Municipalidad provincial de Moyobamba
Jirón San Martín C/2, Plaza de armas.

Horario de atención



Lunes a viernes de 8:00 a. m. a 1:00 p. m., 2:30 pm a 5:15 p. m.