

CONEXIÓN

ÍNDICE

Eventos atendidos	2
Respuesta	3
Desvío temporal	4
Soporte	6
Entrevista	7
Trámites	8

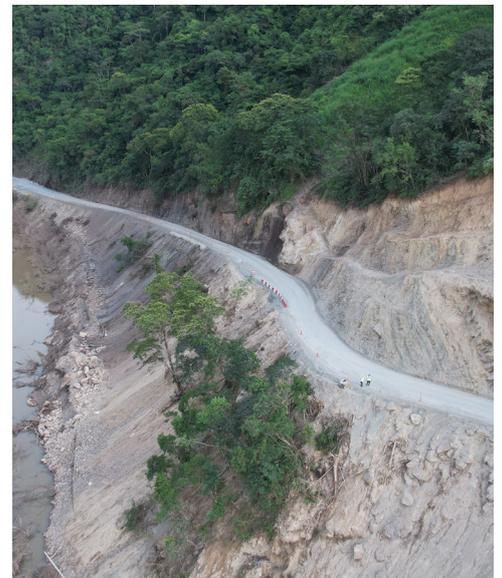
Edición 2 /

Enero 2022

IRSA NORTE
Concesión Vial

RESPUESTA INMEDIATA

El 28 de noviembre un sismo de 7,5 grados, con epicentro en la región Amazonas, provocó el colapso de la carretera en la zona de Aserradero, interrumpiendo la conexión entre las regiones del norte del país. La Concesionaria tomó acciones de inmediato, hasta restablecer el tránsito interconectando nuevamente a todas las ciudades.



Certificación otorgada a Novonor Brasil

Concedente:



Supervisión:



EVENTOS OCASIONADOS POR EL SISMO Y ATENCIONES

TIPO DE EVENTO	CONCESIÓN IIRSA NORTE				TOTAL
	TRAMO 1	TRAMO 2	TRAMO 3	TRAMO 4	
Deslizamiento de Material	2	3	17	2	24
Desprendimiento de Rocas	1	1	23	1	26
Desplazamiento lateral de Talud	-	-	1	-	1
Hundimientos	2	2	6	-	10
Grietas	-	-	18	-	18
TOTAL DE EVENTOS OCASIONADOS POR EL SISMO					79

*No se incluye el evento en la zona de Aserradero

Eventos atendidos dentro de las 6 horas

48%

Eventos atendidos dentro de las 12 horas

52%



COMPROMISO CON LA SEGURIDAD DEL USUARIO

ACCIONES IIRSA NORTE *El sismo causó destrozos de gran magnitud, pero debíamos ofrecer soluciones inmediatas a nuestros usuarios para que la comunicación y el tránsito se mantengan fluidos en las zonas afectadas.*

Como consecuencia del sismo se activó la falla geológica en Aserradero. Con este movimiento, una gran masa de tierra se deslizó hacia el río Utcubamba generando su embalsamiento y la destrucción de la carretera desde el Km 264 hasta el Km 270.

Inmediatamente después de ocurrido el sismo se realizaron trabajos a lo largo de todos los tramos afectados, movilizando personal y equipos para la construcción de un desvío provisional para recuperar la transitabilidad en Aserradero.

Deslizamiento de material
cubriendo vía completa:
Km 289+600 – TR17
Corontachaca – Pedro Ruiz



Deslizamiento de material
cubriendo media vía:
Km 542+700 – TR 24 Dv.
Moyobamba – Pte. Bolivia

Deslizamiento de material
vía completa: Km 033+150
– TR 26 Tarapoto – Pongo
de Cainarachi



El 2 de diciembre, por la tarde, se dio el desembalse natural del río Utcubamba. Este incremento del caudal generó erosiones aguas abajo del embalsamiento, ocasionando la pérdida de la carpeta asfáltica entre los Km 264 y 263 de la vía hacia Bagua Grande.

Trabajamos en 3 frentes en simultáneo: defensa ribereña y reconstrucción de la vía del Km 263 al 264; desvío provisional desde el Km 264, para empalmar al Km 270; y un acceso de 1 Km hacia Pedro Ruiz, para salvar la inundación que el embalse del río produjo en ese lado de la carretera.

Restituimos la transitabilidad para todo tipo de vehículos a las 3:30 de la tarde del 22 de diciembre.

DESVÍO TEMPORAL EN ASERRADERO



Una solución de corto plazo para restablecer el tránsito seguro.



RIOJA



Río Utcubamba

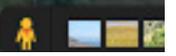
Utcubamba

FIN DESVÍO
Km 268+030 (FBT)

INICIO DESVÍO
Km 274+270 (VAS)

Zona de Embalse Río Utcubamba

Desvío Provisional



APOYO A LA COMUNIDAD

La situación demandaba de nuestro compromiso profesional, pero también -y sobre todo- social. Nos solidarizamos con la gente que seguía transitando a pie por la zona, disponiendo nuestros vehículos para trasladarlos a puntos seguros, colocando puntos de hidratación y brindando ayuda para el tránsito peatonal. El 15 de diciembre logramos rescatar camiones y otros vehículos que habían quedado varados en la parte alta de Aserradero.



“Nuestro objetivo fue restituir el tránsito seguro para los usuarios”



David Santa Cruz

¿Qué ocurrió en Aserradero?

Luego del sismo de 7,5 grados, en la zona de Aserradero se activó una falla geológica que produjo el desplazamiento del talud superior donde se ubica la carretera. Este desplazamiento produjo el embalse del río Utcubamba y el colapso de la carretera, en aproximadamente 8 Km.

¿Cuál es la solución que se ha ejecutado?

Trabajamos en tres grandes frentes: el primero en la zona de Bagua Grande, en el Km 263, que fue destruido durante el desembalse del río Utcubamba. Para garantizar transitabilidad, construimos una defensa ribereña dando continuidad a la construcción del desvío provisional, que es el segundo frente de trabajo. Este desvío tiene aproximadamente 6 Km, y une la parte baja de la vía con la parte de la carretera que no fue afectada por el desplazamiento del talud. Finalmente, hacia el lado de Pedro Ruiz, el embalse del río inundó una parte de la carretera, por lo que hicimos un acceso de un 1 Km aproximadamente, para unir la zona de Aserradero con el otro lado de la carretera.

¿Qué factores dificultaban el trabajo?

El desembalse del río Utcubamba, que ocasionó la aparición de nuevas erosiones que provocaron la pérdida de la carpeta asfáltica y nos dificultó la logística para continuar con los trabajos (abastecimiento de combustible, traslado de personal, maquinarias). Además, las lluvias no permitían avanzar al ritmo que queríamos. Otros factores fueron la pobre señal de comunicación en el sector, los inconvenientes con algunos propietarios de terrenos por donde debía pasar el desvío, y la gran cantidad de personas que pasaban a pie, pues debíamos parar el trabajo hasta que terminaran de transitar.

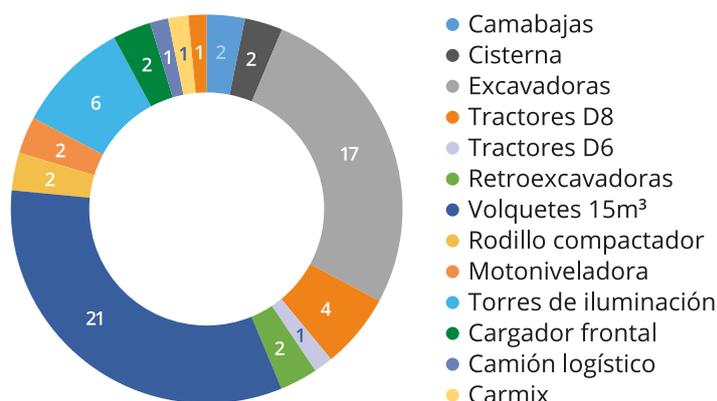
¿Cómo beneficia al usuario el trabajo realizado?

Este trabajo de mantenimiento de emergencia permite que las 6 regiones que conecta la carretera IIRSA Norte estén nuevamente conectadas. Ha sido un trabajo arduo, sin descanso, en doble turno, para dar continuidad al tránsito de vehículos con seguridad para quienes viajan por esta vía. El tránsito en la zona es restringido y alternado, y recomendamos la circulación solo de día. Son medidas para evitar que los usuarios tengan inconvenientes al utilizar este desvío provisional. Y agradezco a todo el personal destacado en la zona, por el enorme despliegue realizado.

¿Esta es la solución definitiva o sigue algo más?

Cuando ocurrió el terremoto, inmediatamente construimos el desvío de carácter provisional. La solución definitiva pasa por la ejecución de una obra accesoria, que está enmarcada dentro de nuestro contrato de Concesión y que se definirá con el Concedente, que es el MTC.

Maquinaria utilizada en la ejecución de los trabajos



PRINCIPALES TRÁMITES PENDIENTES

Al 15 de Enero de 2022

TRAMO	EXPEDIENTE	UBICACIÓN	INICIO DE TRÁMITE	ENTIDAD*
Tramo 01	Mantenimiento Periódico Pavimento KM 0+000 al KM 123+000	Tarapoto - Yurimaguas	30-JUL-2018	MTC
Tramo 03	Mantenimiento Periódico Señalización Horizontal Tramos Individuales N° 13 al 17	Corral Quemado – Rioja	06-JUN-2019	MTC
Tramo 03	Mantenimiento Periódico Señalización Horizontal Tramos Individuales N° 18 al 20	Corral Quemado – Rioja	06-JUN-2019	MTC
Tramo 01	Obra Accesorias KM 12+590 al KM 12+630	Tarapoto - Yurimaguas	14-NOV-2014	MTC
Tramo 03	Obras Accesorias Puente Naranjillo (KM 431+350 al KM 431+550) y Puente Aguas Claras (KM 407+770 al KM 407+820) - Elaboración Expediente de Ingeniería	Corral Quemado – Rioja	20-AGO-2020	MTC
Tramo 03	Desvíos: Puente Naranjillo y Puente Aguas Claras	Corral Quemado – Rioja	23-SET-2019	MTC
Tramo 03	Mantenimiento Periódico Puentes - Juntas de 9 Puentes: Puente Morenilla, Puente Nuñaytemple, Puente Quebrada Honda, Puente Corontanchaca, Puente ASNAC, Puente Nieva, Puente El Afluente, Puente Serranoyacu y Puente Verdes	Corral Quemado – Rioja	28-FEB-2020	MTC
Tramo 05	Señalización Tramos Individuales 02 Y 03 del Tramo 05: DV. Olmos – Piura (Sin zona urbana Castilla)	DV. Olmos – Piura	07-MAR-2019	MTC
Tramo 05	Señalización Vía Evitamiento Sur Piura (VESP) e Intercambio Vial	Piura – Piura	11-DIC-2020	MTC
Tramo 03	10 Puentes: Puente Tumbaro, Puente Soritor, Puente Yuracyacu, Puente Río Negro, Puente Romero, Puente Urquihua, Puente Quiscarrumi, Puente La Huarpía, Puente San Juan, Puente S/N KM 582+330 (Juntás, barandas y veredas)	Rioja – Tarapoto	03-MAY-2019	MTC
Tramo 03		Corral Quemado – Rioja		
Tramo 03	Mantenimiento Periódico Puente Río Seco (KM 408+685) y Naranjos (KM 416+562)	Corral Quemado – Rioja	24-MAR-2017	MTC
Tramo 03	Obra Accesorias del KM 455+030 – KM 455+230	Corral Quemado – Rioja	23-ENE-2018	MTC
Tramo 02	Obra Accesorias del KM 552+970 – KM 553+000	Rioja – Tarapoto	28-SET-2015	MTC
Tramo 02	Obra accesorias del KM 501+870 - KM 501+950	Rioja – Tarapoto	19-ENE-2016	MTC

*Trámite que se realiza ante la entidad señalada, tanto para la presentación de los expedientes como la subsanación de observaciones.



Si tienes sugerencias o comentarios sobre nuestro boletín escríbenos a: pechegaray@iirsas.com.pe