

CONEXIÓN

ÍNDICE

Seguridad vial	2
Obras y mantenimiento	3
Eventos atendidos	4
Trámites	5
Experiencias	6
Entrevista	7
Integridad	8

Edición 4

Setiembre 2022

IIRSA NORTE
Concesión Vial

SEGURIDAD PARA TRANSITAR

Cuando iniciamos un viaje por carretera, nuestro principal pensamiento es llegar rápido y sin contratiempos al destino elegido. En la Concesionaria IIRSA Norte lo sabemos, por ello nos esforzamos para brindar transitabilidad con seguridad a los usuarios.



Hemos finalizado dos mantenimientos periódicos (ITM) de señalización, con lo que hemos recuperado los niveles de servicio de los elementos visuales que permiten manejar correctamente. Adicionalmente, en los puntos en los que debemos ejecutar obras accesorias, y que aún no cuentan con la aprobación del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tomamos una serie de medidas, como señalización adicional y elementos físicos, que permiten que los transeúntes puedan tomar las debidas precauciones y seguir su camino sin inconvenientes.



Para IIRSA Norte #tuseguridadprimero, es siempre nuestra prioridad.



Certificación otorgada a Novonor Brasil

Concedente:



Supervisión:



Señalización adicional para seguridad del usuario

Entre las progresivas del Km 22+750 al Km 22+850 del Tramo 1 de la carretera Tarapoto - Yurimaguas, podemos observar que hay dos puntos en la vía con pérdida de uno de los carriles.



En ambos casos hay un desplazamiento puntual hacia el talud inferior. Esto se debe a un problema geotécnico en el lugar, que además se encuentra en una zona lluviosa, lo que contribuye a hacerlo inestable. La afectación que se produce dentro de la plataforma hace que el sector sea calificado como de "alto riesgo". Dentro del Contrato de Concesión, esta situación implica la necesidad de una obra accesoria.



El 6 de marzo de 2018, la Concesionaria presentó al OSITRAN el informe de Sustento de Obra Accesoría (SOA), informe fue aprobado el 17 de setiembre de 2019. A la fecha, aún no recibimos el encargo para desarrollar el Proyecto de Ingeniería de Desarrollo que corresponde a esta obra accesoria.

La Concesionaria, para reducir la posibilidad de accidentes, ha implementado medidas de seguridad vial adicionales: señalización vertical de "peligro", "desvío", "reduzca la velocidad", "ceda el paso" y "solo un carril". También hemos colocado pictogramas de reducción de calzada y barriles para la demarcación de la zona afectada.

NUESTRO TRABAJO



1 Trabajo de mantenimiento periódico (ITM)

Hemos concluido el trabajo de señalización horizontal en el Tramo 1 de la Concesión: Tarapoto – Yurimaguas. A lo largo de la vía hemos pintado líneas continuas y discontinuas, reductores de velocidad, parapetos y muros en zonas de alto desgaste. Así, el usuario tiene todos los elementos visuales necesarios para un viaje seguro.

Status: **TERMINADO AL 100%**

2 Trabajo de mantenimiento periódico (ITM)

Se ha concluido la señalización horizontal del Tramo 2 de la Concesión: desde Tarapoto hasta Rioja. A lo largo de este tramo, se ha pintado líneas continuas y discontinuas, letras y símbolos, reductores de velocidad y hemos borrado marcas. De esta manera hemos recuperado los niveles de servicio para que los usuarios tengan un viaje con elementos visuales seguros.

Status: **TERMINADO AL 100%**



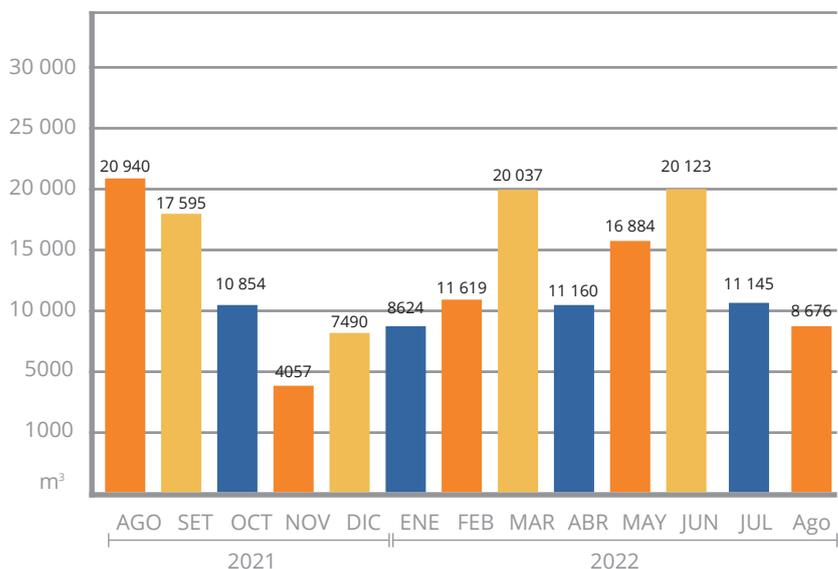
3 Mantenimiento rutinario

Desbroce de maleza con equipo: actividad rutinaria de conservación que ejecutan las cuadrillas de mantenimiento del Concesionario IIRSA NORTE a lo largo de todo el proyecto, desde Paita hasta Yurimaguas. Consiste en el roce de la vegetación alta de la franja del Derecho de vía, con el fin de garantizar la visibilidad del usuario.

TRABAJO CONTINUO



EVENTOS ATENDIDOS

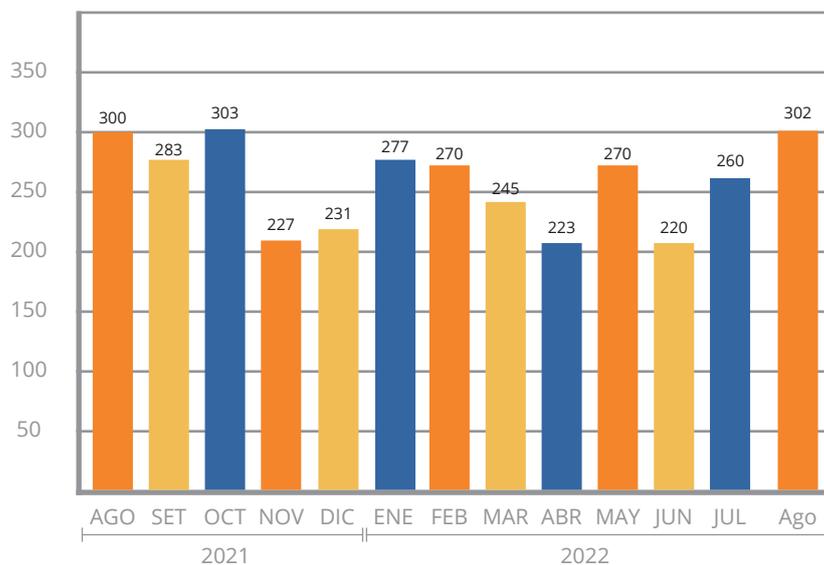
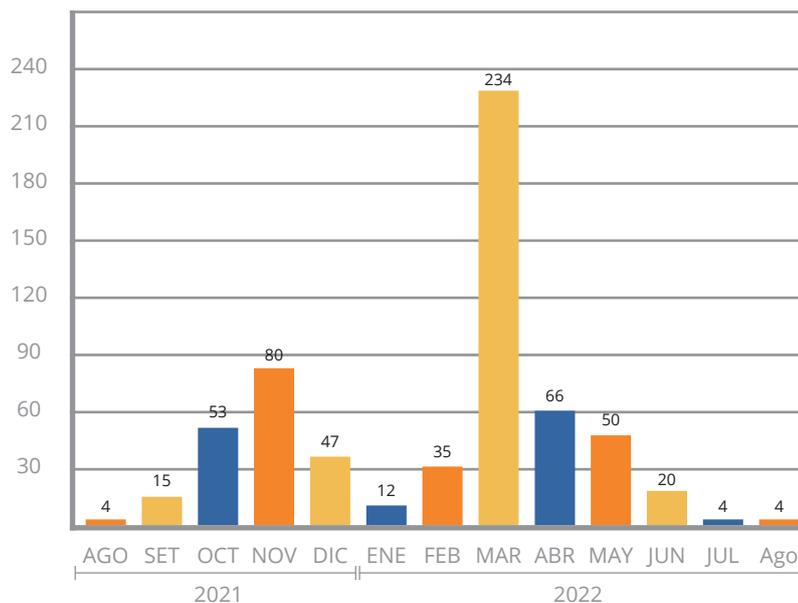


Volumen de derrumbes registrado hasta agosto del 2022

108 268m³

Número de eventos (derrumbes) ocurridos hasta agosto del 2022

425



Auxilios mecánicos y remolques atendidos hasta agosto 2022

3411

PRINCIPALES TRÁMITES PENDIENTES

Al 15 de agosto de 2022

TRAMO	EXPEDIENTE	UBICACIÓN	INICIO DE TRÁMITE	ENTIDAD*
Tramo 02	ITM Pavimento Km 550+000 al Km 603+000	Rioja - Tarapoto	26-JUN-2018	MTC
Tramo 02	ITM Pavimento Km 470+500 al Km 550+000	Rioja - Tarapoto	16-JUL-2018	MTC
Tramo 03	ITM Pavimento Km 397+515 al Km 470+500	Corral Quemado - Rioja	28-AGO-2018	MTC
Tramo 03	ITM Pavimento Km 322+000 al Km 397+515	Corral Quemado - Rioja	15-AGO-2019	MTC
Tramo 03	ITM Pavimento Km 267+000 al Km 322+000	Corral Quemado - Rioja	15-NOV-2018	MTC
Tramo 03	Construcción Desvío Puentes Naranjillo y Aguas Claras Obra Accesoría 1ra Etapa	Corral Quemado - Rioja	10-SET-2021	MTC
Tramo 03	Elaboración Proyecto de Ingeniería de Detalle Obras Accesorias Puentes Naranjillo y Aguas Claras 2da Etapa	Corral Quemado - Rioja	08-JUN-2021	MTC
Tramo 05	Elaboración Proyecto de Ingeniería de Detalle Obra Accesoría Km 131+790 al Km 132+000 - Puente Querpón	Dv. Olmos - Piura	11-NOV-2021	MTC
Tramo 05	ITM Drenaje 20 alcantarillas	Dv. Olmos - Piura	16-MAR-2021	MTC
Tramo 01	ITM Drenaje 11 alcantarillas	Tarapoto - Yurimaguas	24-AGO-2021	MTC
Tramo 03	Obra Accesoría Km 348+750 al Km 348+800	Corral Quemado - Rioja	23-SET-2021	MTC
Tramo 01	Obra Accesoría Km 12+590 al Km 12+630	Tarapoto - Yurimaguas	21-MAY-2021	MTC
Tramo 03	Obra Accesoría Km 455+030 al Km 455+230	Corral Quemado - Rioja	05-JUL-2021	MTC
Tramo 02	Obra Accesoría Km 552+970 al Km 553+000	Rioja - Tarapoto	13-AGO-2021	MTC
Tramo 02	Obra Accesoría Km 501+870 al Km 501+950	Rioja - Tarapoto	19-AGO-2021	MTC
Tramo 04	Obra Accesoría Km 167+740 al Km 167+950	Dv. Olmos - Corral Quemado	16-AGO-2021	MTC
Tramo 01	Obra Accesoría Km 46+515 al Km 46+615	Tarapoto - Yurimaguas	02-AGO-2021	MTC
Tramo 01	Obra Accesoría Km 38+450 al Km 38+520	Tarapoto - Yurimaguas	23-FEB-2021	MTC

*Trámite que se realiza ante la entidad señalada, tanto para la presentación de los expedientes como la subsanación de observaciones.

Seguridad vial como prioridad

Las carreteras son los ejes que permiten conectarse a las personas. Son varios los factores que permiten que esa conexión sea fluida y sin problemas, y uno de los más importantes es la seguridad vial.



Hay sectores de la carretera en los que, por factores geológicos, geotécnicos y erosivos, se han producido daños de gran magnitud que han generado incluso la pérdida de la vía. En estos sectores se propone la ejecución de obras accesorias (OA) para recuperar los niveles de servicio, obras que se realizan previa aprobación del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).



Mientras se da la aprobación de las OA, la Concesionaria implementa una serie de medidas para que los usuarios puedan transitar de manera más segura por la carretera.

Como parte de este trabajo de prevención, la Concesionaria desarrolló la Inspección de Seguridad Vial para los 35 sectores más vulnerables, aquellos donde se ha producido la pérdida de parte de la carpeta asfáltica. De esta manera se puede identificar zonas de riesgo y tomar las medidas adecuadas que permitan que los usuarios puedan visualizar y advertir, con la debida anticipación, esos sectores vulnerables.

Estas medidas adicionales de seguridad vial no sustituyen la necesidad de ejecutar las obras accesorias requeridas para brindar el confort adecuado, pero sí son necesarias para brindar seguridad a los usuarios.

Dicha inspección de Seguridad Vial ha sido compartida con el MTC y con las diversas autoridades de las regiones en las que se encuentran los sectores inestables.



Seguridad vial: reduciendo riesgos para los usuarios

Mario Candia Martínez



¿Qué es Transis?

Es una consultora de ingeniería relacionada con el transporte y la movilidad. Dentro de este ámbito de trabajo, una de las principales labores de Transis es la verificación de la seguridad vial en obras de transporte.

¿Por qué es importante un informe de seguridad vial?

Porque esa información ayuda a identificar los posibles riesgos que hay en una carretera. No solo con base en el historial, también en relación con la estructura de la obra. Por ejemplo: una curva puede ser peligrosa, aunque en el historial no se registre ocurrencia de accidentes.

¿En qué momento se hace un informe de este tipo?

Lo recomendable es hacerlo en todas las etapas del proyecto. En planos, auditorías y, luego de la construcción, inspecciones para verificar que todo esté correctamente colocado. También se debe hacer luego de una afectación. Los proyectos para la ejecución de obras accesorias siempre deben incluir la inspección de seguridad vial.

¿Qué se toma en cuenta para una inspección?

Son 8 pasos por seguir, pero dos son los principales: primero, evaluar la situación del lugar, saber qué es lo que ha pasado o qué hay en el lugar, el historial de accidentes, entre otros). Luego, la evaluación in situ, en la cual el inspector debe manejar en la zona que se inspecciona, de día y de noche, para realmente constatar si se ven las señales, a qué velocidad ir y otros detalles. Si se trata de una zona urbana, hay que bajarse, usar cruces peatonales... Si hay semáforos, ver cómo funcionan, ente otras acciones. Todo debe estar debidamente documentado con fotos para elaborar posteriormente el informe con las recomendaciones.

En el caso del informe de IIRSA Norte, ¿qué se encontró?

Se verificó que la Concesionaria ha implementado correctamente elementos de seguridad vial para reducir riesgos entre sus usuarios. Se detectó oportunidades de mejora, como la estandarización de la señalética, porque esto permite que el usuario identifique más fácilmente el tipo de riesgo. .

¿Qué beneficios tiene este tipo de informe para el usuario?

Salvan vidas. La seguridad vial impacta directamente en la conducta del usuario al advertir donde podría correr riesgo si no toma las precauciones que se indican. Una correcta seguridad vial reduce la posibilidad de accidentes, y eso siempre es un plus para cualquier transeúnte, sea conduciendo un vehículo o sea un peatón.

RESEÑA



Nombre: Mario Candia Martínez

Nacionalidad: Peruano

Profesión: Ingeniero Civil (Universidad de Idaho)

Cargo: Ingeniero Principal en Transis, Ingeniería de Tránsito y Seguridad Vial

Estudios: Universidad de Idaho

Estado civil: Casado, dos hijos

CERTIFICACIÓN DE NUESTRO SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD



Desde el año 2011, nuestra Concesionaria recibe las acreditaciones que validan nuestro Sistema de Gestión de Calidad, por parte de la casa certificadora internacional Bureau Veritas. Esto significa que cumplimos estrictamente con la norma ISO 9001:2015, por lo que tenemos una mejora continua en nuestros procesos.



Para la certificación, son auditados nuestros principales procesos de operación y mantenimiento: asistencia al usuario, tránsito y recaudación (peaje), control de pesos y dimensiones vehiculares (pesaje), mantenimiento rutinario y mantenimiento de emergencia. También la gestión de la gerencia y los procesos de apoyo como son: adquisiciones, personas, seguridad y salud en el trabajo, medio ambiente y equipos.

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Para nosotros, lograr esta certificación es importante porque así evidenciamos nuestro enfoque con el Concedente y sus necesidades, así como nuestro compromiso con el usuario y su satisfacción, pues no solo cumplimos con la norma ISO 9001:2015, sino que también cumplimos con todos los requisitos legales, reglamentarios y contractuales que se aplican a nuestro trabajo.



Supervisión:



Concedente:



Si tienes sugerencias o comentarios sobre nuestro boletín, escríbenos a: pechegaray@iirsas.com.