

Endémico de la cordillera Escalera

CONEXIÓN

ÍNDICE

Seguridad vial	2
Obras y mantenimiento	3
Eventos atendidos	4
Trámites	5
Experiencias	6
Entrevista	7
Integridad	8

Edición 6

Marzo 2023

IIRSA NORTE
Concesión Vial

CUIDANDO A LAS PERSONAS

En concesionaria IIRSA Norte tenemos como prioridad la seguridad de nuestros usuarios. Por ello cumplimos con esmero las labores de operación y mantenimiento que, de manera contractual, debemos asumir. Esta labor diaria nos ha permitido comprobar que hay sectores donde el área urbana ha crecido y, con ello, se presentan nuevas situaciones que confirman que la necesidad de obras de seguridad vial ha variado y aumentado.



Conscientes de este hecho, hemos presentado al Ministerio de Transporte y Comunicaciones un Informe de Inspección de Seguridad Vial para 8 obras accesorias, que servirán para mejorar sustantivamente la calidad de vida de nuestros usuarios y de las personas en las zonas de influencia.

Este es un aporte de nuestra Concesionaria como contribución a la macro región norte del país, pues para nosotros es prioritario que las personas de las seis regiones que cruza nuestra carretera puedan realizar sus actividades en beneficio del progreso y desarrollo del país, sin inconvenientes que las limiten.



Certificación otorgada
a Novonor Brasil

Concedente:



Supervisión:



SEGURIDAD EN ZONA CRÍTICA

El sector comprendido entre las progresivas 157+450 al 157+490 forma parte del Tramo 4 de nuestra Concesión: Corral Quemado - Olmos. Este punto representa un posible riesgo para los usuarios, pues el ancho de la vía ha quedado reducido a un solo carril por el estrangulamiento que ocasiona el pie del talud superior. Este hecho provocó la destrucción de la carpeta asfáltica y del drenaje superficial lateral.



De acuerdo con el informe Inspección de Seguridad Vial para los 35 Sectores con Requerimientos de Obras Accesorias, el lugar está catalogado como "de alto riesgo" porque, además de lo mencionado, existe la posibilidad de reactivación de masas del talud desplazado, especialmente en época de lluvias.

El 27 de abril de 2017, IIRSA Norte presentó al OSITRAN el Sustento de Obra Accesorias (SOA), informe que fue aprobado el 11 de octubre de 2018. A la fecha, esperamos la firma del acta de acuerdos para la elaboración de la ingeniería de detalle (PID).



Para prevenir accidentes, IIRSA Norte ha implementado las siguientes medidas de seguridad adicionales: señalización vertical adicional con indicaciones de velocidad, señalización de peligro, pictogramas de curva y barreras de seguridad con cinta reflectiva.

NUESTRO TRABAJO



1 *Obra accesoria Km 148+550 Tramo 4 Corral Quemado - Olmos*

En la cuesta de Ñaupe, Lambayeque, con la aprobación del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), hemos ejecutado la reconformación del terraplén y la construcción de: 54 metros de bordillo, 44 metros de canal con dados disipadores y una caja disipadora de flujo.

Status: **OBRA CONCLUIDA**

2 *Mantenimiento periódico (ITM) Señalización Horizontal Tramo 5 Olmos - Piura*

Con la aprobación del MTC, a lo largo de todo el tramo hemos ejecutado el mantenimiento periódico de la señalización horizontal, recuperando los niveles de servicio en beneficio del usuario.

Status: **ITM CONCLUIDO**



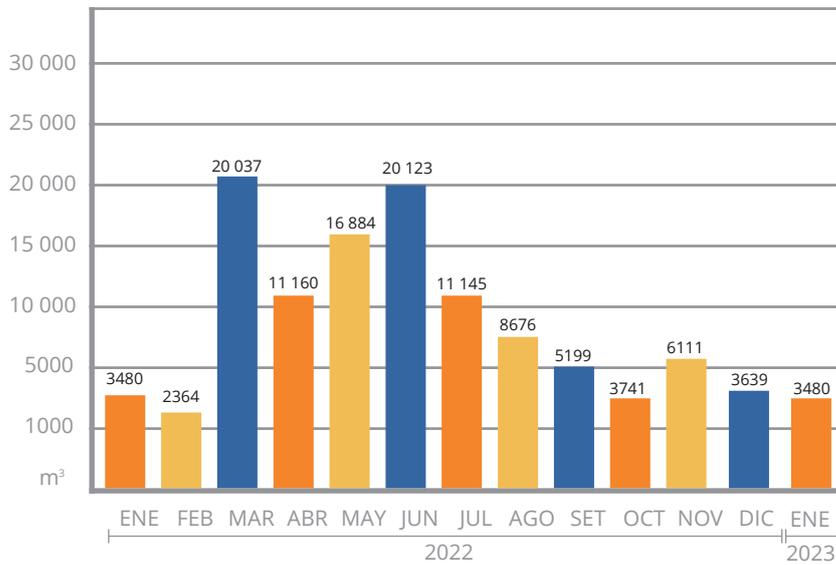
3 *Mantenimiento Rutinario Reposición de cunetas*

Parte de nuestro trabajo rutinario es verificar el buen estado y correcto funcionamiento de las cunetas. Son importantes pues ayudan a recoger gran parte del agua de lluvia trasladándola fuera de la carpeta asfáltica, lo que reduce la posibilidad de accidentes en la vía.

TRABAJO CONTINUO



EVENTOS ATENDIDOS

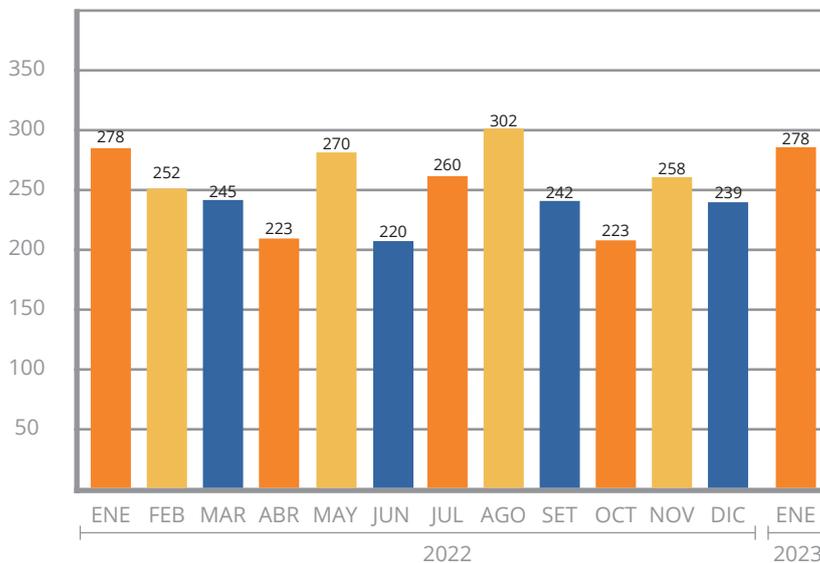
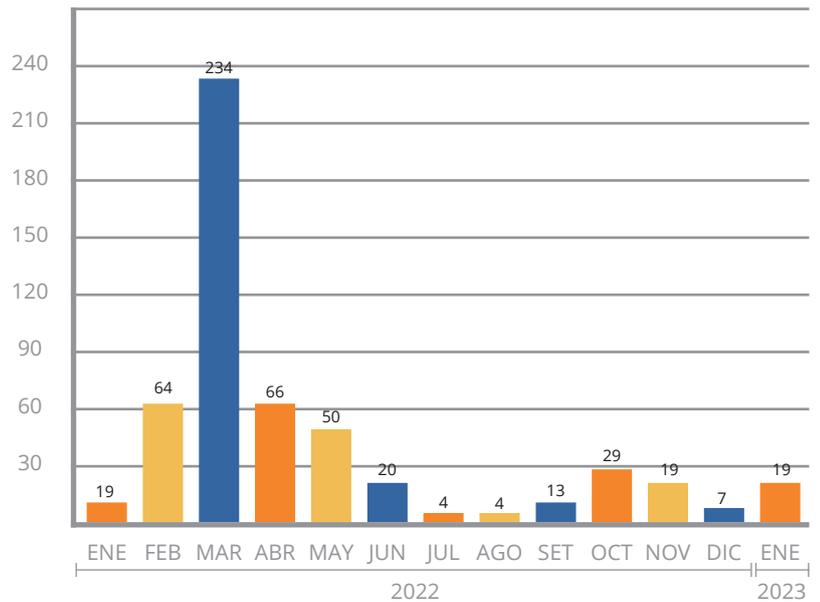


Volumen de derrumbes registrado en los últimos 12 meses

126 958 m³

Número de eventos (derrumbes) ocurridos en los últimos 12 meses

493



Auxilios mecánicos y remolques atendidos en los últimos 12 meses

3029

PRINCIPALES TRÁMITES PENDIENTES

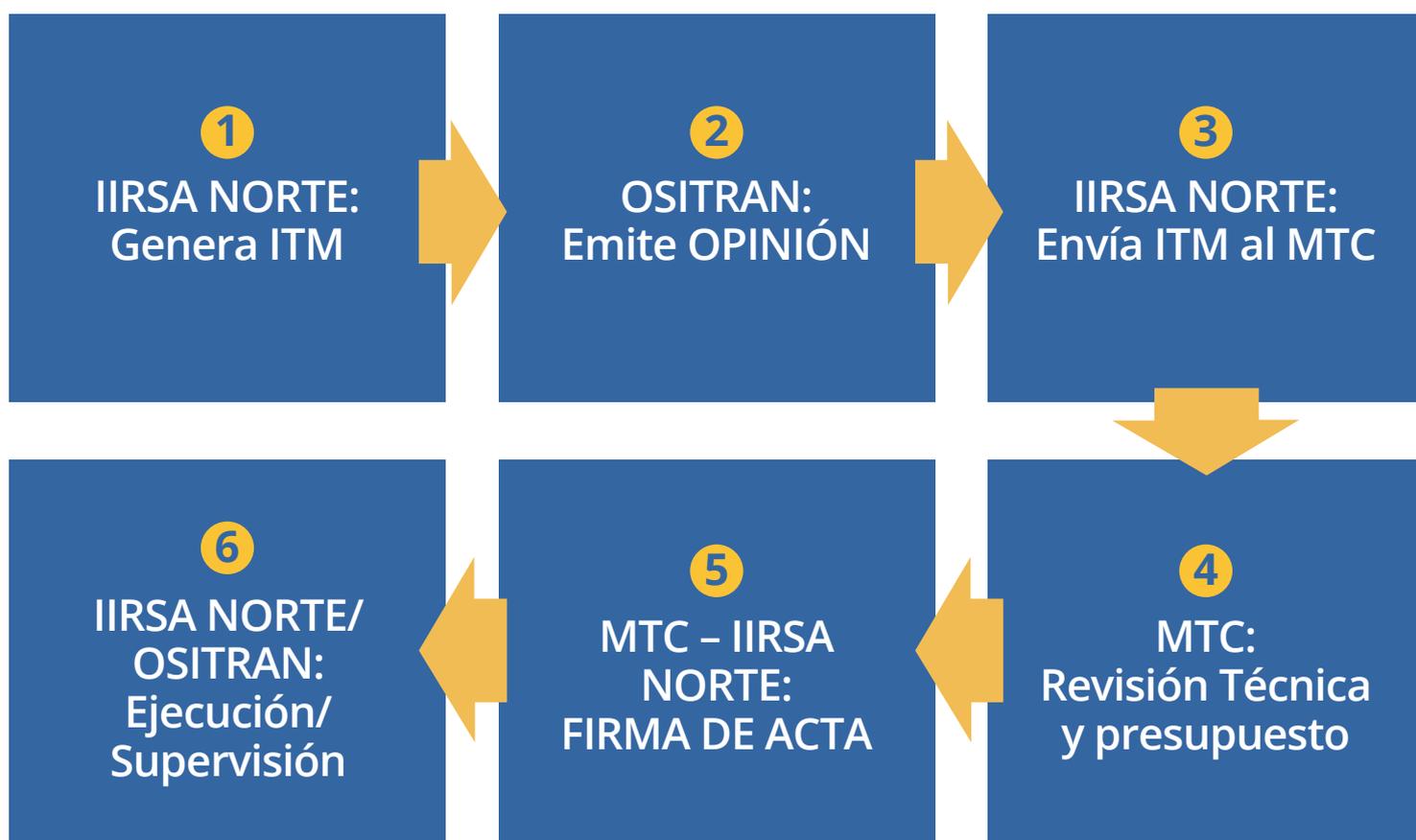
Al 3 de Febrero de 2023

TRAMO	EXPEDIENTE	UBICACIÓN	INICIO DE TRÁMITE	ENTIDAD*
Tramo 3	ITM Señalización Horizontal Tramos Individuales N° 13 al 17	Corral Quemado - Rioja	07-MAY-2021	MTC
Tramo 5	ITM 5 Puentes	Dv. Olmos - Piura	14-OCT-2022	MTC
Tramo 3	Obra Accesoría Km 220+000 al Km 221+000	Corral Quemado - Rioja	13-OCT-2022	MTC
Tramo 4	Obra Accesoría Km 167+740 - Km 167+950	Dv. Olmos - Corral Quemado	16-AGO-2021	MTC
Tramo 1	Obra Accesoría Km 38+450 al Km 38+520	Tarapoto - Yurimaguas	23-FEB-2021	MTC
Tramo 5	ITM Badén Km 199	Dv. Olmos - Piura	19-ABR-2022	MTC
Tramo 3	ITM Drenaje 5 alcantarillas	Corral Quemado - Rioja	15-JUL-2022	MTC

*Trámite que se realiza ante la entidad señalada, tanto para la presentación de los expedientes como la subsanación de observaciones.

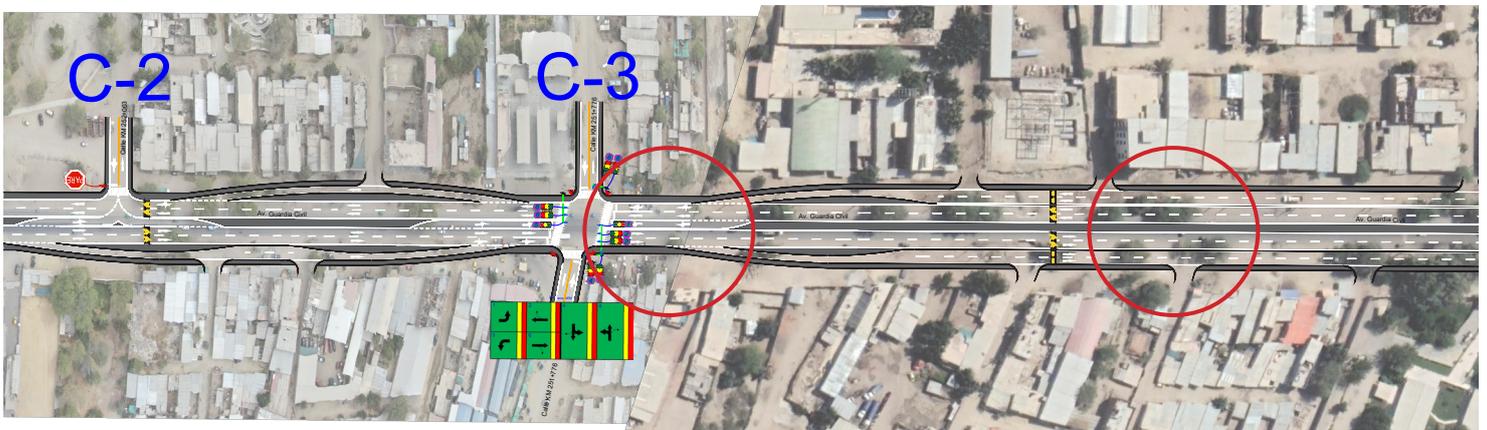
¿CÓMO SE GESTIONAN LOS MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS?

Flujo de Aprobación de Informe de Mantenimiento Periódico (ITM)

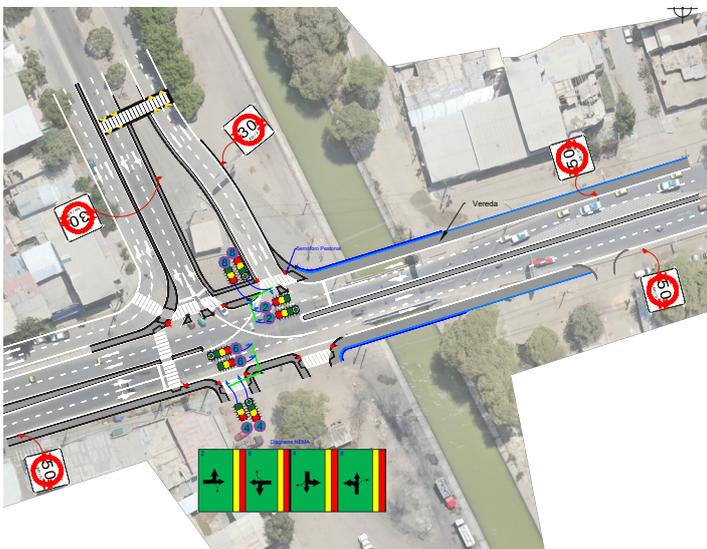


SEGURIDAD EN ZONAS URBANAS DE LA CARRETERA

La Concesionaria IIRSA Norte ha detectado puntos donde hay un alto índice de accidentabilidad debido al incremento de la densidad vehicular y peatonal a raíz del crecimiento de zonas urbanas. La Concesionaria implementa una serie de medidas para que los usuarios puedan transitar de manera segura por esa parte de la carretera. Sin embargo, para reducir drásticamente los índices de accidentes, se propone la ejecución de Obras Accesorias por Seguridad Vial (OASV), que permitirán reordenar el tránsito, brindar una mejor circulación de los vehículos y proteger la vida de los peatones que viven y trabajan en las zonas de influencia de la carretera.



Las propuestas de OASV están contenidas dentro de la Inspección de Seguridad Vial y Análisis Predictivo de 10 Sectores de Obras Accesorias a lo largo de IIRSA Norte. Este informe tiene la finalidad de identificar la problemática y plantear soluciones a nivel conceptual en aquellos puntos urbanos con mayor vulnerabilidad. Piura, Cajamarca y San Martín son las regiones que se verán beneficiadas con estos trabajos, que son soluciones de largo plazo. La ejecución de estas OASV permitirá que la carretera continúe siendo un eje de interconexión de manera segura y armoniosa para nuestros usuarios y las poblaciones por las cuales cruza la carretera.



“Las carreteras se adecuan al crecimiento urbano”

Gabriela Carrillo



¿Por qué la Concesionaria IIRSA Norte decide hacer una inspección e informe de seguridad para zonas urbanas?

Como parte de su trabajo, la Concesionaria evalúa constantemente las condiciones de seguridad en sectores críticos. Así pudimos detectar que varias zonas, principalmente urbanas, presentan problemas de seguridad para los usuarios y los transeúntes en general. Ante ello, decidimos realizar esta Inspección e Informe como un aporte para proponer soluciones que vayan de acuerdo con las necesidades de los sectores críticos detectados.

¿Se hace este tipo de inspecciones con frecuencia o cuando se presenta algún problema en particular?

Nosotros monitoreamos constantemente la carretera y manejamos índices de accidentabilidad, con los que definimos aquellos lugares donde existe una mayor incidencia de accidentes, y de qué tipo son.

¿Hay un patrón en las necesidades de seguridad en las zonas urbanas?

Todo depende del crecimiento y expansión de cada zona. Por eso también se hace un análisis predictivo, porque la solución que se proponga tiene que ser integral: no solo para los vehículos, también para los peatones. La demanda de tráfico se ha incrementado y hay más viviendas cerca de la carretera. Las condiciones urbanas cambian, y la carretera se adapta a los cambios.

En el distrito de Castilla, en Piura, ¿cuál es el problema y qué tipo de solución se propone ejecutar?

El crecimiento urbano y el tráfico de vehículos menores hacen que ocurran muchos accidentes. Nuestra propuesta para la zona de Cossío de Pomar y el puente Primavera es: ampliar la carretera a 4 carriles, implementar retornos para giros de los vehículos, vías auxiliares para los vehículos menores y reemplazar el puente por uno de mayor tamaño y capacidad.

Otros puntos complejos con alto índice de accidentabilidad son la zona de Chamaya, en el ingreso a Jaén, y el distrito de Bagua grande. ¿Han contemplado soluciones para esas zonas?

En efecto, tenemos propuestas. Para la zona de Chamaya, donde hay un cruce sin los parámetros de seguridad requeridos, hemos propuesto la ejecución de un óvalo, la ampliación de los carriles en la zona e implementación de señalización y reductores de velocidad (gibas). De esta manera el tráfico podrá ser más ordenado y seguro. Para la zona de Bagua Grande, donde la carretera cruza la ciudad, se está proponiendo una vía de evitamiento de 11 Km para que el tránsito pesado no pase por el centro de la ciudad, lo que reducirá considerablemente las posibilidades de accidentes.

¿Qué beneficios tiene para el usuario presentar una inspección e informe de este tipo?

El beneficio principal es que no se trata de una solución improvisada, sino que se plantea un reordenamiento con seguridad a todo nivel. Son soluciones a largo plazo que permiten recuperar los niveles de servicio de la carretera, adecuándose a las nuevas situaciones sin perder su funcionalidad. Nuestro compromiso es ofrecer a los usuarios transitabilidad con seguridad, y con estas soluciones lo cumpliremos.

RESEÑA



Nombre: Gabriela Carrillo, cusqueña

Carrera: Ingeniera Civil

Cargo: Coordinadora de Ingeniería IIRSA

Estudios: Universidad Nacional

San Antonio Abad del Cusco

Familia: Casada, con tres hijos

PROGRAMA CONDUCTOR EFICAZ

La Concesionaria IIRSA Norte tiene como prioridad permanente la seguridad de los usuarios. Esto implica no solo la operación y mantenimiento de la carretera, también es importante que los integrantes de nuestro equipo estén capacitados para desarrollar sus funciones cuidando su integridad y la de quienes transitan por la vía.

Dentro de este marco, desarrollamos el programa CONDUCTOR EFICAZ, para minimizar el riesgo de incidentes, accidentes vehiculares y otro tipo de daños en los que pueden verse involucrados nuestros conductores de vehículos livianos y pesados.



El programa cuenta con una fase teórica, en la que se actualiza a los conductores sobre el reglamento nacional de tránsito vigente, para sensibilizarlos respecto a cómo actuar y para que refresquen su conocimiento de las normas penales aplicadas al incumplimiento de las reglas. La segunda fase es práctica, durante la cual los conductores -en sus respectivas unidades- muestran ante evaluadores certificados su dominio, habilidad y destreza para conducir de manera segura en distintos tipos de terreno.



Al término de estas dos fases, se evalúa al grupo para verificar que realmente estén aptos y capacitados para circular sin exponerse ni exponer a nadie al peligro.

El programa incluye un seguimiento y monitoreo a todos nuestros conductores. De esta manera se acompaña la labor de los conductores, y se presta apoyo ante cualquier hecho inusitado que pudiera escapar de sus manos, de manera que se resuelvan los inconvenientes de forma correcta.

Cada seis meses se reevalúa a los conductores para estar seguros de que sus conocimientos y capacidades son óptimos para manejar el vehículo que se les ha asignado, y lo hagan de manera correcta, cuidando su seguridad y la de nuestros usuarios.



Supervisión:



Concedente:



Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Si tienes sugerencias o comentarios sobre nuestro boletín, escríbenos a: pechegaray@iirsas.com.