

CONEXIÓN

ÍNDICE

Seguridad vial	2
Obras y mantenimiento	3
Eventos atendidos	4
Trámites	5
Experiencias	6
Entrevista	7
Integridad	8

Edición 7

Agosto 2023

IIRSA NORTE
Concesión Vial



Concesionaria IIRSA Norte celebra 18 años trabajando en la operación y mantenimiento de la carretera que une los puertos de Paíta (Piura) y Yurimaguas (Loreto).



18 AÑOS AL SERVICIO DEL NORTE DEL PAÍS

Hemos visto a miles de personas usar la carretera para conectarse y cumplir sus sueños: reuniones familiares, conexiones para hacer negocios, peruanos conociendo el país.



Siempre estamos listos para brindar una transitabilidad segura a los usuarios, para que su experiencia de viaje sea la mejor. Cumplimos 18 años y queremos lograr mucho más.



Certificación otorgada a Novonor

Concedente:



Supervisión:



Prevención en puntos de emergencia



La Concesionaria IIRSA Norte elaboró el informe Inspección de Seguridad Vial para 35 Sectores Críticos, que detalla la situación en los puntos donde se requiere obras accesorias para recuperar la transitabilidad con seguridad para los usuarios.

Uno de los puntos analizados para el Informe se encuentra en el Km 579 del Tramo 2 de la carretera, entre las localidades de Tarapoto y Tabalosos, región San Martín, lugar donde la alta presencia de filtraciones de agua ocasionó el colapso en la salida de una alcantarilla causando el hundimiento del talud inferior. Con esto se perdió el soporte adecuado quedando la berma y la mitad de la plataforma afectados, lo que limitó la transitabilidad a un solo carril.

De acuerdo con el informe Inspección de Seguridad Vial, el lugar está catalogado como "de alto riesgo", debido al estrangulamiento que se produce en la calzada. Este riesgo se incrementa en época de lluvias debido a la posibilidad de una reactivación del deslizamiento por la erosión del talud.



IIRSA Norte ha tomado acción y el 13 de enero de 2017 presentó al OSITRAN el Sustento de Obra Accesorias (SOA) para el Km 579, informe que fue aprobado el 22 de noviembre de 2019. A la fecha, luego del envío de varias cartas reiterando el pedido, esperamos la aprobación del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) para presentar la propuesta técnica económica de la obra accesorias que correspondería ejecutar.

Para prevenir la posibilidad de que ocurran accidentes en este punto, la Concesionaria ha implementado medidas de seguridad de emergencia como: señalización vertical adicional con indicaciones de velocidad, de peligro, pictogramas de curva y barreras de seguridad con cinta reflectiva.

NUESTRO TRABAJO



1 *Obra accesoria Km 501 Tramo 2 Tarapoto - Rioja*

Con la aprobación del Ministerio de Transportes y Comunicaciones hemos iniciado la ejecución de una obra que incluye la construcción de un muro de concreto armado, reconstrucción de alcantarilla, ampliación de cuneta triangular, construcción de zanja y emboquillado y reconstrucción del pavimento.

Status: **Avance 5%**

2 *Mantenimiento periódico (ITM) Pavimentos Tramo 1 Tarapoto - Yurimaguas*

Con la aprobación del MTC estamos ejecutando el mantenimiento periódico del pavimento a lo largo de todo el Tramo 1, para así recuperar los niveles de confort y seguridad que ofrecemos a los usuarios de la vía que viajan en esta ruta.

Status: **Avance 59%**



3 *Trabajos de mantenimiento de emergencia (TME)*

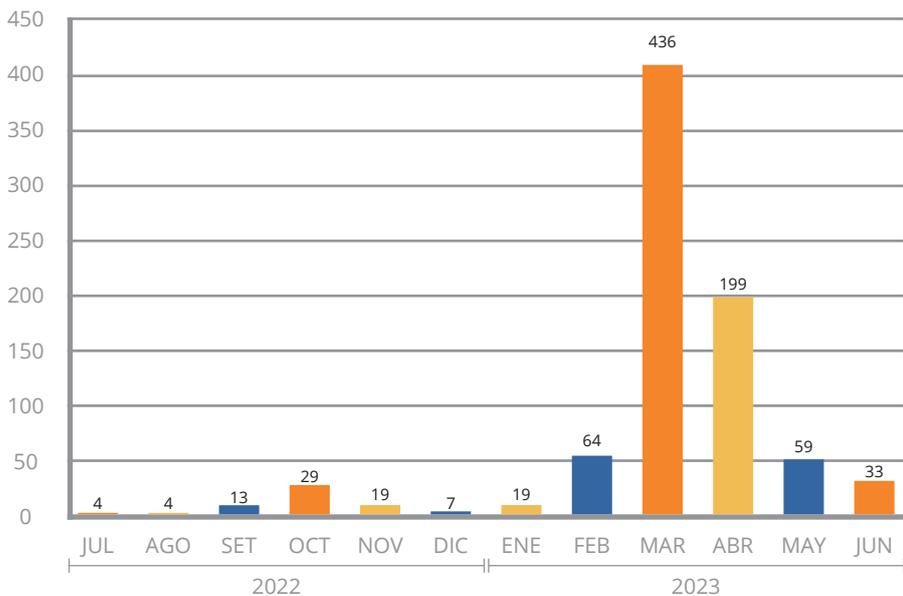
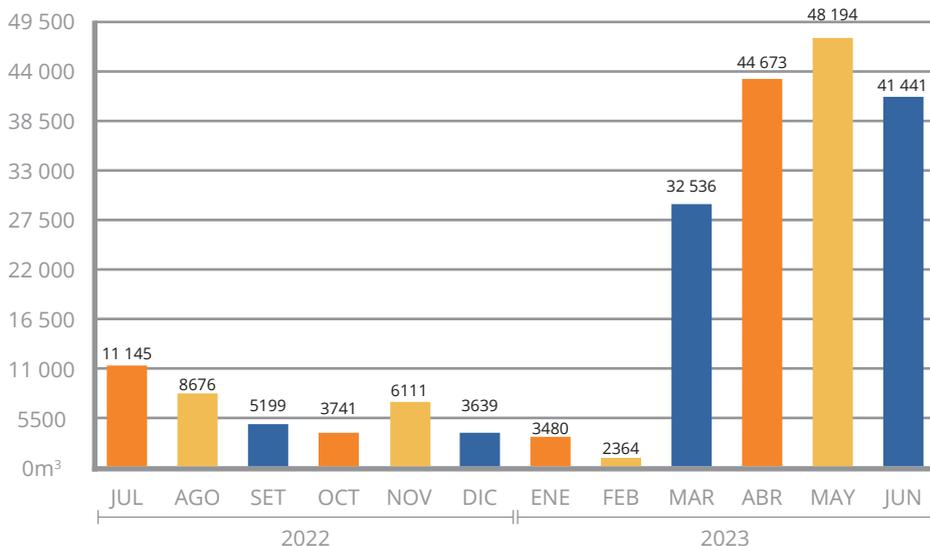
Ante la temporada de lluvias, tenemos equipos preparados para actuar liberando rápidamente la vía en caso de deslizamientos, activación de quebradas, derrumbes y/o caída de rocas. Nuestro trabajo de emergencia nos permite ofrecer la garantía de un tránsito seguro para el usuario.

TRABAJO CONTINUO

EVENTOS ATENDIDOS

Volumen de derrumbes registrado en el último año

131 247 m³

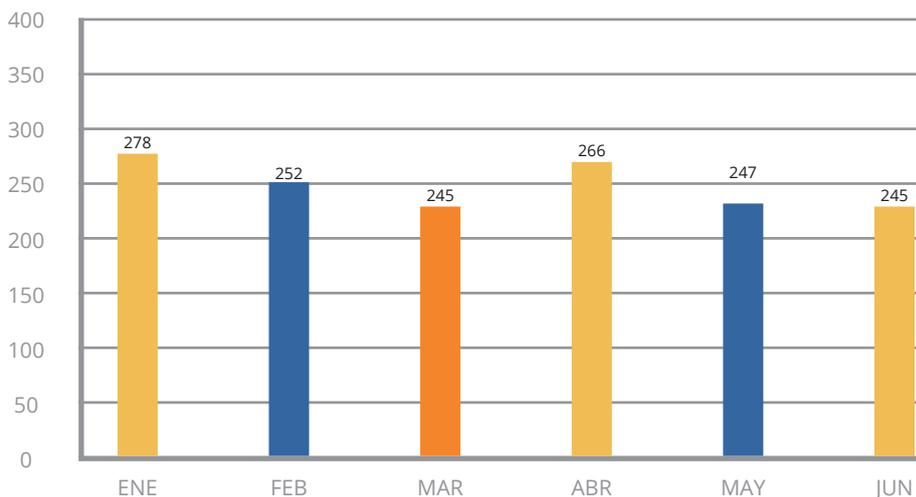


Número de eventos (derrumbes) ocurridos en el último año

777

Auxilios mecánicos y remolques atendidos desde enero de 2023

1288



PRINCIPALES TRÁMITES PENDIENTES

Al 31 de Julio de 2023

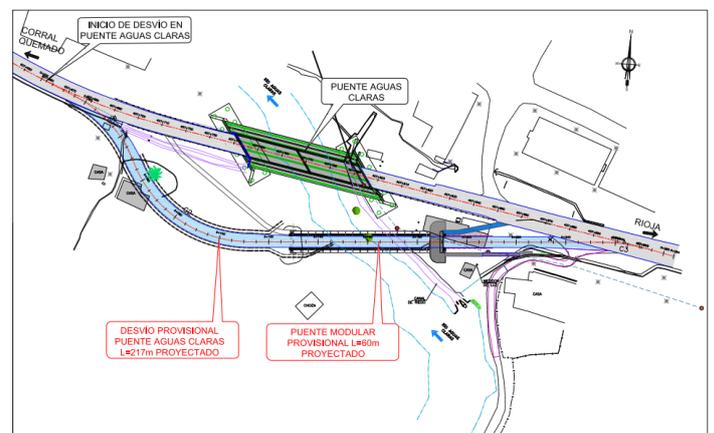
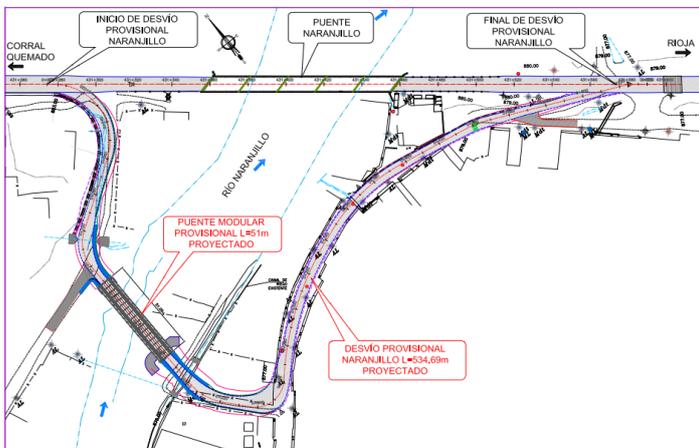
TRAMO	EXPEDIENTE	UBICACIÓN	INICIO DE TRÁMITE	ENTIDAD*
Tramos 1, 2, 3 y 4	Elaboración PID Obras Accesorias INVIERTE.PE 125 Obras Accesorias	Yurimaguas - Olmos	07/08/2020	MTC
Tramo 3	ITM Pavimento Km 267+400 al Km 322+000	Corral Quemado - Rioja	15/06/2020	MTC
Tramo 3	ITM Pavimento Km 322+000 al Km 397+515	Corral Quemado - Rioja	07/05/2020	MTC
Tramo 3	Elaboración PID Sector Aserradero Km 265+390 al Km 275+050	Corral Quemado - Rioja	23/06/2023	MTC
Tramo 5	ITM Badén Km 199	Dv. Olmos - Piura	19/04/2022	MTC
Tramo 5	ITM 5 Puentes	Dv. Olmos - Piura	14/10/2022	MTC
Tramo 3	ITM Drenaje 5 Alcantarillas	Corral Quemado - Rioja	15/07/2022	MTC
Tramo 4	Obra Accesoría Km 167+740 - Km 167+950	Dv. Olmos - Corral Quemado	16/08/2021	MTC
Tramo 3	Obra Accesoría Km 220+000 al Km 221+000	Corral Quemado - Rioja	13/10/2022	MTC
Tramo 1	Obra Accesoría Km 38+450 al Km 38+520	Tarapoto - Yurimaguas	23/02/2021	MTC

* El trámite se realiza ante el MTC, tanto la presentación de expedientes como la subsanación de observaciones.

Iniciamos la ejecución de los desvíos provisionales en Naranjillo y Aguas Claras

El 26 de mayo de 2019 un sismo de 8 grados remeció la región San Martín afectando varios puntos de la vía como los puentes Aguas Claras y Naranjillo, en los centros poblados que llevan el mismo nombre.

Ambos puentes, que tienen más de 60 años de antigüedad, quedaron seriamente dañados. Por este motivo, luego de una evaluación a cargo de especialistas en puentes, se concluyó que lo más conveniente para la seguridad del usuario es cambiar la estructura por una más moderna y acorde a las actuales condiciones de tránsito y tráfico.



Para no perder la interconexión entre las regiones, implementamos una serie de medidas para evitar que se interrumpa la transitabilidad: ejecutamos la calzadura de la zapata del pilar central del puente Naranjillo, donde también reencauzamos el río para dar mayor estabilidad a la estructura. En ambos puntos iniciamos el control de tránsito, de manera que el pase es restringido y alternado por la parte central de los puentes.

Adicionalmente presentamos el proyecto de desvíos provisionales -actualmente en ejecución-, que brindarán una transitabilidad más segura para los usuarios. Estos desvíos están ubicados cerca de la ruta de la carretera y permitirán retirar el tránsito de los puentes actuales, mientras se define los Proyectos de Ingeniería de Detalles (PID) de las nuevas estructuras.



“ La seguridad del usuario es nuestra prioridad ”

Mauro Torres



¿Qué ocurre con los puentes Naranjillo y Aguas Claras?

A raíz del sismo del 26 de mayo de 2019, ambos puentes resultaron gravemente afectados y sufrieron daños en su estructura. Esta situación representa un riesgo constante para los usuarios de la vía, pues existe la posibilidad de colapso en un nuevo movimiento sísmico o también por el mismo paso del tráfico, si es que los puentes

continuaban utilizándose de manera habitual.

¿Qué acciones tomó la Concesionaria para seguridad de los usuarios?

La primera acción de seguridad que tomamos fue la restricción inmediata del tránsito por los puentes, limitando el paso de manera restringida y alternada a un solo vehículo a la vez y por la parte central de la estructura de los puentes. Para lograrlo, se implementó el control de tránsito las 24 horas del día, con vigías en ambos lados de los puentes y toda la señalización de emergencia correspondiente.

Luego, con ingenieros especialistas en puentes, procedimos a evaluar ambas estructuras, y así se obtuvo recomendaciones específicas que fueron aplicadas de inmediato, como la calzadura de uno de los pilares en el puente Naranjillo, el sello de algunas juntas, entre otras acciones. Además del monitoreo constante, por supuesto.

¿En qué consiste el proyecto de desvíos que se están ejecutando en ambos centros poblados?

Para ambos puentes, los proyectos consisten en ejecutar desvíos provisionales capaces de recibir el tráfico de la carretera principal, retirándolo de las estructuras dañadas. Con ello mitigamos el riesgo que actualmente existe. Además, en ambos desvíos se colocarán puentes modulares que servirán para atravesar los ríos.

Estos desvíos tendrán un ancho de plataforma de 4,50 m en promedio, lo que servirá para el pase vehicular en un solo sentido a la vez, siendo en todo momento controlado por los vigías que se implementarán en cada sector.

Posteriormente se ejecutarán puentes definitivos. ¿Cuáles serán sus características?

Los Proyectos de Ingeniería de Detalle (PID) de los puentes definitivos se encuentran actualmente en la etapa de aprobación de expedientes. Es decir, están en proceso de revisión por parte de los especialistas del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC). Para Aguas Claras estamos proponiendo un puente viga losa (vigas metálicas y losa de concreto armado), mientras que para Naranjillo se está proyectando un puente arco metálico. Ambos puentes tendrán ancho acorde a la normativa vigente, con bermas y veredas suficientes para brindar un tránsito confortable a los vehículos y a los peatones, pues estarán en zonas urbanas.

¿Cuáles son los beneficios de estos trabajos para el usuario?

Como todas las obras que se ejecutan en la Concesión, estas también beneficiarán a todos los usuarios de la carretera por la seguridad y confort que tendrán una vez concluidos los trabajos. También resultarán beneficiadas las poblaciones aledañas a los puentes, porque el tránsito peatonal será más seguro. Un punto importante es que, para la ejecución de las obras, se trabaja con mano de obra no calificada de los sectores donde se desarrollan los trabajos, con lo que ayudamos a que un número importante de personas genere ingresos.

RESEÑA



Nombre: Mauro Torres Acosta
Natural de: distrito Barranquita, provincia de Lamas, Región de San Martín
Carrera: Ingeniero civil de la Universidad Nacional de San Martín
Cargo: Coordinador de Oficina Técnica (Tarapoto)
Familia: Casado con dos hijas

Circulando en armonía con la fauna

La biodiversidad peruana es una de las más ricas del mundo, somos uno de los cuatro países más megadiversos del planeta, lo que nos llena de orgullo por lo que poseemos y también nos debe llamar a tomar conciencia sobre la responsabilidad que debemos asumir para cuidar las especies que dan forma a esa biodiversidad.

Nuestra carretera cruza algunas de las zonas que son el hábitat de diferentes especies de flora y fauna que integran esta biodiversidad. Esto nos hace, como Concesionaria, trabajar siempre respetando las normativas ambientales existentes, con el fin de preservar la naturaleza.

El estado peruano ha actualizado las normativas ambientales y nuestro Estudio de Impacto Ambiental (EIA) ha sido recategorizado, por lo que cumplimos con actualizar sus componentes. Entre ellos, la línea base biológica de las zonas que cruza la carretera.

Con este nuevo análisis pudimos realizar un monitoreo para identificar cuáles son las especies más vulnerables al posible impacto de atropellamiento por parte de los conductores, y hemos tomado acciones para mitigar el daño que estos accidentes podrían producir.



Iniciamos la campaña "Dale vía a la vida", un proyecto informativo para que los conductores tomen conciencia de cuáles son las especies protegidas, las conozcan y sepan reconocerlas si las ven en la vía. La campaña incluyó el volanteo con las imágenes de las especies y, como complemento, la colocación de letreros de señalización ambiental en las zonas de amortiguamiento del área natural protegida Bosque Alto Mayo. Se usaron imágenes alusivas a la fauna silvestre identificada previamente, de manera que ayudamos a los conductores para que puedan manejar con precaución y cuidado, evitando los accidentes con estos animales.



Queremos que nuestra carretera siga conectando las regiones de manera responsable y amigable con la naturaleza, por lo que seguimos implementando acciones para la preservación de la biodiversidad.



Si tienes sugerencias o comentarios sobre nuestro boletín, escríbenos a: pechegaray@iirsanorte.com.pe