

CONEXIÓN

ÍNDICE

Seguridad vial	2
Obras y mantenimiento	3
Eventos atendidos	4
Trámites	5
Experiencias	6
Entrevista	7
Integridad	8

Edición 8

Octubre 2023

IRSA NORTE
Concesión Vial

EL USUARIO COMO PRIORIDAD

Nuestro compromiso es brindar transitabilidad con seguridad a los usuarios. Por ello realizamos las gestiones necesarias, dentro de nuestro marco contractual, para cumplir con el objetivo de que las seis regiones que cruzamos estén conectadas permanentemente.



En marzo de este año, el paso del ciclón Yaku provocó que en algunos sectores inestables se produzcan deslizamientos, caídas de rocas, hundimientos e incluso la pérdida de la plataforma de la carretera. Nuestros equipos actuaron de inmediato y, con trabajos de emergencia, lograron recuperar el pase en todos los puntos con problemas. En algunos de estos sitios, los daños ameritaron que presentemos solicitudes de obras accesorias para tener la vía con los niveles de servicio que corresponde.

Una vez pasada la emergencia -y mientras se espera la aprobación de las obras accesorias-, había que mejorar los accesos y desvíos provisionales ejecutados, por lo que se propuso al Ministerio de Transportes y Comunicaciones y a OSITRAN una serie de trabajos para recuperar una transitabilidad segura en los sectores inestables.

Actualmente estamos ejecutando algunos de estos trabajos que nos permiten cumplir con nuestro compromiso de brindar transitabilidad con seguridad para el usuario, en especial ante la inminente llegada de otro periodo de emergencias: el Fenómeno del Niño.



Certificación otorgada a Novonor

Concedente:



Supervisión:



TRABAJOS PARA RECUPERAR LA TRANSITABILIDAD

El 25 de marzo de este año, la intensidad de las inusuales lluvias producidas por el paso del ciclón Yaku ocasionó que se activara un sector inestable ubicado en el Km 588, cerca a la localidad de Maceda, en la región San Martín. Esto trajo como consecuencia el hundimiento de la plataforma en ese punto, quedando interrumpida la transitabilidad.



De inmediato, nuestro equipo de emergencia ejecutó un trabajo para recuperar el pase y evitar que las regiones queden desconectadas. Fueron varias las labores: relleno del hundimiento, corte en baden y un desvío provisional. Todas actividades que permitieron que los vehículos transiten con seguridad, de manera restringida y alternada.

Pasado el ciclón Yaku, presentamos a OSITRAN una solicitud de obra accesoria, que fue aprobada por el regulador y está siguiendo su curso. Mientras tanto, para ofrecer mayor seguridad a nuestros usuarios, propusimos al Ministerio de Transportes y Comunicaciones y a OSITRAN la ejecución de trabajos para recuperar la transitabilidad en la zona afectada del Km 588.



La propuesta fue aceptada y actualmente estamos ejecutando la estabilización del talud inferior con el sistema Erdox, para posteriormente restituir la plataforma y el asfalto en el lugar. Este es un trabajo que nos permitirá brindar mayor seguridad a los usuarios que diariamente transitan por la vía, mientras se da la aprobación de una solución definitiva para el problema que afecta al lugar.

NUESTRO TRABAJO



1 *Obra Accesoría Km 552 La Estancia, Región San Martín*

Con la aprobación del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) hemos ejecutado una obra accesoria para restablecer el pase en los dos carriles de la vía. Se ha construido un muro de suelo reforzado, un muro tipo gavión, un bordillo y se ha restituido el pavimento.

Status: **Culminado al 100%**

2 *Mantenimiento periódico (ITM) 11 alcantarillas en el Tramo 1: Tarapoto - Yurimaguas*

Con la aprobación del MTC estamos ejecutando la reconstrucción de 11 alcantarillas, así como su emboquillado de entrada y salida. Esto permitirá un mejor tránsito del agua, evitando filtraciones que podrían desestabilizar los taludes.

Status: **Avance 60%**



3 *Mantenimiento rutinario: limpieza y pintura de las defensas metálicas*

Nuestras cuadrillas de mantenimiento rutinario revisan que la pintura de las barreras de seguridad estén siempre en perfecto estado. Esta pintura reflectiva es importante porque sirve también como señalización a lo largo de la vía.

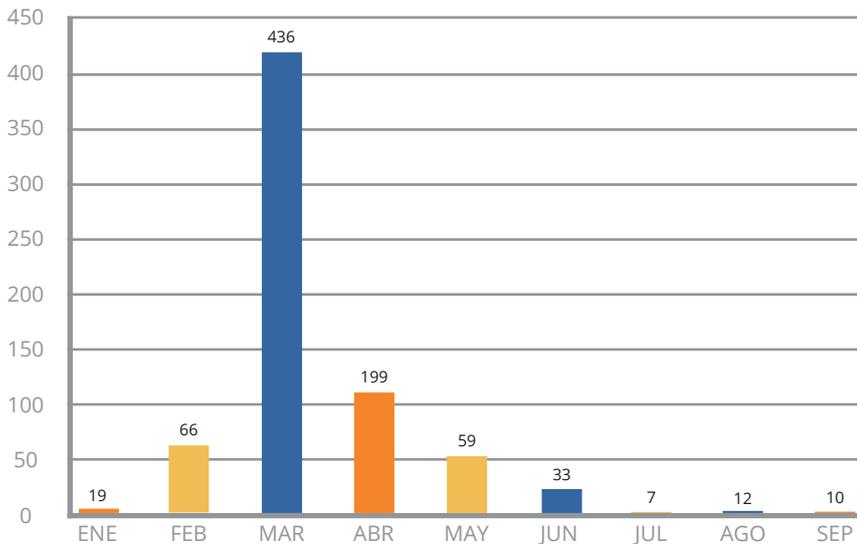
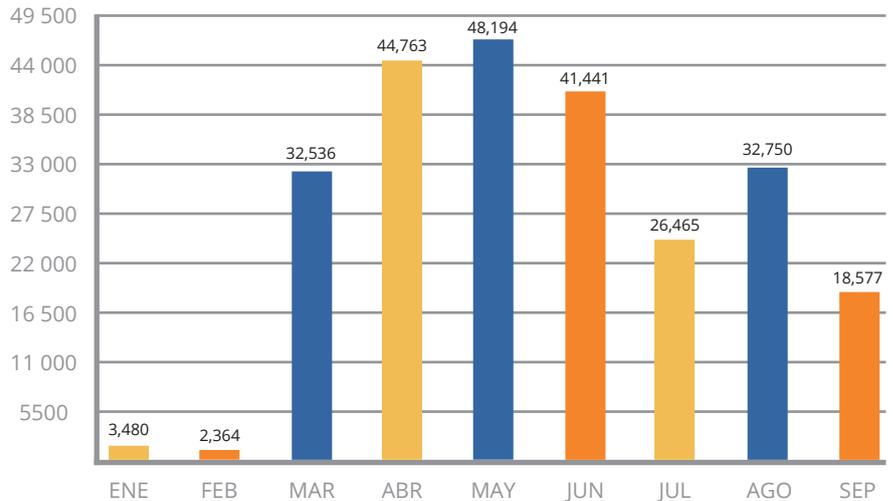
Trabajo permanente



EVENTOS ATENDIDOS

Volumen de derrumbes registrado en el último año

231,993 m³

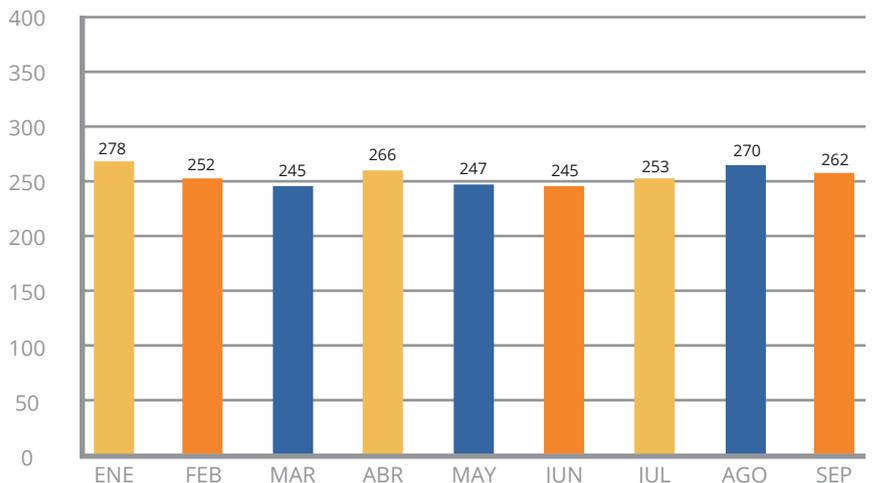


Número de eventos (derrumbes) ocurridos en el último año

831

Auxilios mecánicos y remolques atendidos desde enero de 2023

2,056



PRINCIPALES TRÁMITES PENDIENTES

Al 12 de octubre de 2023

TRAMO	EXPEDIENTE	UBICACIÓN	INICIO DE TRÁMITE	ENTIDAD*
Tramo 03	ITM Pavimento Km 194+688 al Km 218+000	Corral Quemado - Rioja	27/06/2019	MTC
Tramo 03	ITM Pavimento Km 231+000 al Km 241+000	Corral Quemado - Rioja	22/02/2019	MTC
Tramo 05	ITM Drenaje 13 Alcantarillas	Piura - Dv. Olmos	28/12/2020	MTC
Tramo 04	Obra Accesorias Km 167+740 - Km 167+950	Dv. Olmos - Corral Quemado	16/08/2021	MTC
Tramo 03	Obra Accesorias Km 220+000 al Km 221+000	Corral Quemado - Rioja	13/10/2022	MTC
Tramo 01	Obra Accesorias Km 38+450 al Km 38+520	Tarapoto - Yurimaguas	23/02/2021	MTC
Tramo 03	Obras Accesorias Km 371+050 al Km 371+200	Corral Quemado - Rioja	09/05/2016	MTC
Tramo 03	Inicio Actividades Depósito CMAP ITM Pavimento Km 322+000 al Km 397+515	Corral Quemado - Rioja	06/10/2023	MTC
Tramo 05	Medidas Inmediatas Seguridad Vial Obras Accesorias Puente Primavera, Cossío del Pomar, Sector Urb. Piura-Olmos	Piura - Dv. Olmos	01/09/2023	MTC
Tramos 05 y 06	Medidas Inmediatas Seguridad Vial Obras Accesorias Km 0 al Km -3+049, Km 86 al Km 249, Piura-Paita	Piura - Dv. Olmos	04/09/2023	MTC

* El trámite se realiza ante el MTC, tanto la presentación de expedientes como la subsanación de observaciones

Prevención ante el Fenómeno del Niño

El badén Querpón se ubica en el Km 131 del Tramo 5 de la carretera, entre Olmos y Piura, sobre el lecho de un río que, si bien permanece seco la mayor parte del año, en época de lluvia suele ser bastante caudaloso. El nivel del caudal aumenta de manera peligrosa cuando se producen lluvias inusuales o condiciones climatológicas excepcionales como el Fenómeno del Niño (FEN) o, como ocurrió este año, el paso del ciclón Yaku, que provocó inundaciones que causaron la interrupción del pase hasta en 17 oportunidades.



Nuestra Concesionaria ha desarrollado el Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID) para la construcción de un puente en el lugar, lo que se constituirá en una solución definitiva para la zona. El PID está siendo revisado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones para su aprobación, pero, ante la inminente llegada del FEN, estamos ejecutando una serie de trabajos que nos permitirán reducir la

posibilidad de interrupciones en el pase y, además, proteger la margen del río cercana a uno de los centros poblados existentes en la zona.

Es prioridad de IIRSA Norte que las regiones permanezcan conectadas. Por este motivo ejecutamos obras que nos permitan cumplir el compromiso de garantizar transitabilidad con seguridad para nuestros usuarios.



Antes



Ejecución de muro de geobolsas



Ejecución de alcantarillas

“ Buscamos que las regiones permanezcan conectadas ”

Isaac Montano



Empecemos con una definición: ¿qué es un badén?

Un badén es una depresión en la superficie de la carretera, que se construye con piedra y/o concreto para permitir el paso vehicular sobre quebradas. Además, los badenes permiten el paso de agua, materiales y de otros elementos sobre la superficie de la vía.

¿Qué es lo que ha ocurrido en el badén

Querpón, en Lambayeque?

Debido a la ocurrencia del evento climatológico “Ciclón Yaku”, la transitabilidad en el badén Querpón quedó interrumpida en 17 oportunidades, entre marzo y abril de 2023. Esto debido a que la cantidad de agua que traía el río inundaba completamente el badén, impidiendo el pase vehicular. Pasada la emergencia, propusimos realizar trabajos para recuperar la transitabilidad ante el inminente inicio del Fenómeno del Niño (FEN) 2023.

¿En qué consisten los trabajos que estamos ejecutando?

Con la aprobación del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) hemos iniciado un plan de trabajo mediante el cual ejecutaremos las siguientes obras:

- Limpieza de cauce 300 m aguas arriba y 260 m aguas abajo.
- Demolición de la losa de concreto del badén existente.
- Proyección de protección con geobolsas en la margen derecha y a cada lado de la ribera del río.
- Proyección de badén de concreto simple.
- Proyección de 12 alcantarillas abovedadas.
- Relleno de la margen derecha con material procedente de la limpieza de cauce.
- Plan de desvío provisional de obra.

¿Qué son las geobolsas y por qué se decidió utilizarlas en esta obra?

Las geobolsas son geotextiles, un tipo de tela hecho con material de alta resistencia. Se decidió su uso debido a que estos geocontenedores (bolsas) ayudan a reducir costos en la construcción, porque no se necesita de maquinaria pesada para su instalación, genera un bajo costo en transporte y también porque son reusables y se pueden rellenar con el material retirado de la limpieza del cauce que estamos ejecutando.

¿Esta es la solución final para el problema de esta zona?

Las obras que se vienen ejecutando para recuperar transitabilidad en el sector del Badén Querpón son, básicamente, para afrontar la emergencia por el FEN 2023. Tienen carácter temporal y se utilizarán hasta que se concluya la ejecución de la obra definitiva en dicho sector, que corresponde a un puente de aprox. 260 m de luz. Actualmente, nos encontramos desarrollando el Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID) de ese puente, que sí se convertirá en la solución definitiva.

¿Cuáles son los beneficios que estos trabajos brindarán a los usuarios de la carretera y a los pobladores de las zonas aledañas?

Con estos trabajos se verán beneficiados, por un lado, los usuarios que tendrán una vía con la transitabilidad asegurada, aun en los periodos de mayores lluvias y afluencia de agua en el río. Por otro lado, los pobladores de los Centros Poblados cercanos a la zona del badén estarán más protegidos de la erosión que el agua podría causar en las riberas del río, las geobolsas actúan como barrera de protección reduciendo el impacto del agua sobre el terreno.

RESEÑA



Nombre: Isaac Montano Lobatón

Profesión: Ingeniero Civil, de la Universidad de Ingeniería

Títulos: Maestro en Ingeniería Vial con Mención en Carreteras, Puentes y Túneles.

Cargo: Jefe de Oficina Técnica

Natural de: Huancavelica

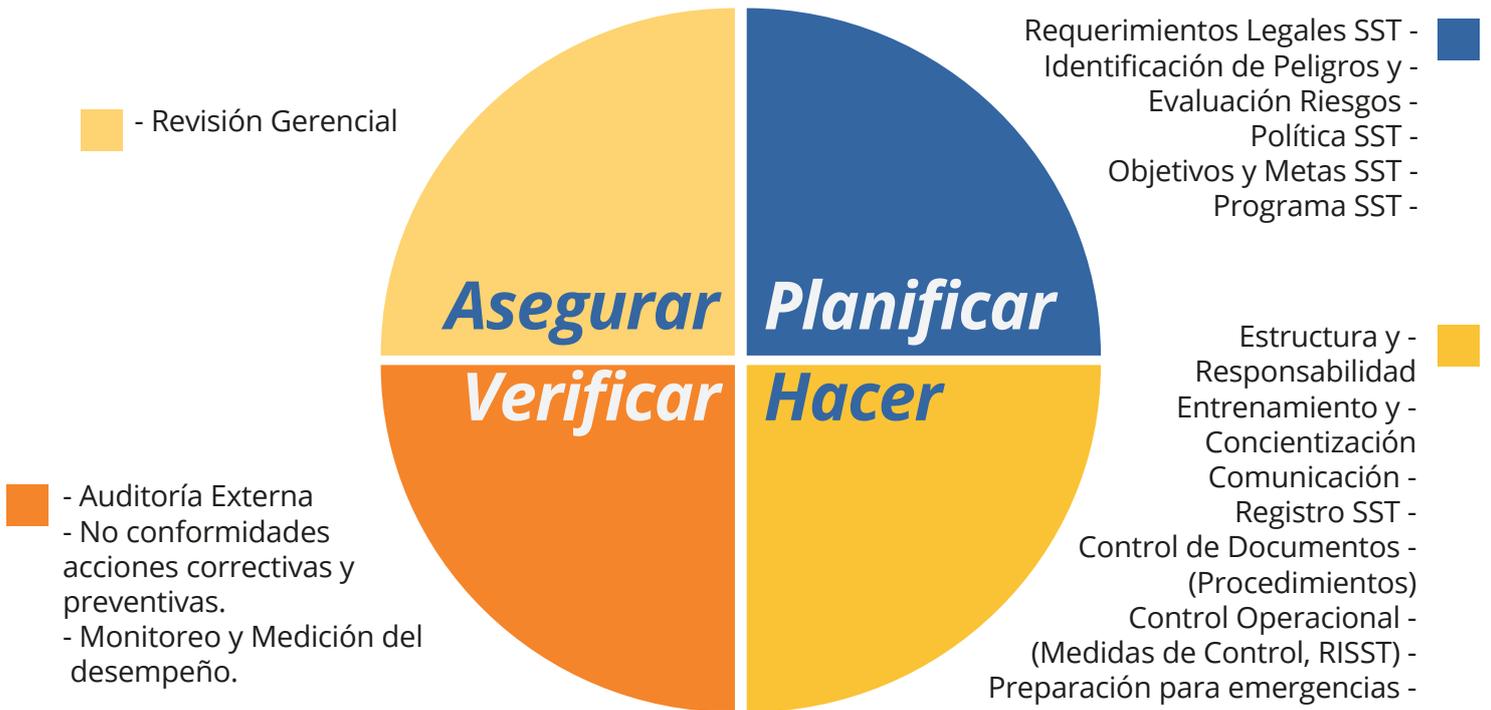
Familia: Casado con dos hijas

Cuidando a nuestros integrantes

Nuestra Concesionaria ha implementado un sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, con base en las normas vigentes y en buenas prácticas con estándares internacionales.

Para verificar que nuestro Sistema de Gestión se está cumpliendo, tenemos indicadores proactivos y reactivos que nos permiten medir el desempeño.

¿Qué hace IIRSA Norte para evitar los accidentes? Con base en la Ley 29783:



Uno de los indicadores proactivos es la tasa de capacitación, que nos permite medir la cantidad de horas hombre trabajadas versus las capacitadas. El valor máximo admisible es de 1,65 %, y todos los meses superamos esa cifra.

Otro índice proactivo es la identificación de peligros y evaluación de riesgos y controles (IPERC) que permite controlar peligros en los distintos frentes de trabajo que tenemos.

Como índice reactivo utilizamos la tasa de accidente con baja (TACB), que nos permite establecer la relación entre los accidentes laborales con tiempo perdido y las horas hombre trabajadas. En lo que va de 2023, nuestra TACB es de 0,57, muy por debajo del 1,1 que tenemos como cifra máxima establecida.



Si tienes sugerencias o comentarios sobre nuestro boletín, escríbenos a: pechegaray@iirsanorte.com.pe