

CONEXIÓN

Guacamayo azul y amarillo (*Ara ararauna*)



ÍNDICE

Seguridad Vial	2
Gestión del Conocimiento	3
Entrevista	4
Obras y Mantenimiento	5
Eventos Atendidos	6
Trámites	7
Relaciones Institucionales	8

Hace dos décadas asumimos el reto de gestionar la operación y mantenimiento de seis regiones importantes del país: Piura, Lambayeque, Cajamarca, Amazonas, San Martín y Loreto.

costeña va de vacaciones a conocer la selva... infinidad de situaciones que se concretan porque somos firmes en nuestro compromiso: garantizar transitabilidad con seguridad para todos nuestros usuarios, quienes son nuestra prioridad y a ellos dedicamos la excelencia de nuestro servicio.

Celebramos este aniversario con orgullo, porque no solo operamos y mantenemos el principal eje logístico de la macro región nororiental, sino porque también contribuimos a dinamizar la economía del país, potenciar el comercio exterior y posicionar al Perú como un punto clave entre Sudamérica y Asia.

Este aniversario nos impulsa a continuar ofreciendo soluciones de infraestructura moderna e innovadoras, que coloquen al nororiente como un eje logístico principal en el país, y al Perú como un punto clave en el comercio internacional.

Hoy, los 1043 Km de carretera que unen toda la macro región nororiental permiten que miles de personas interactúen, logren metas y cumplan sueños. En IIRSA Norte nos sentimos satisfechos de ser parte de todas las historias que surgen de esa conectividad. Un agricultor de la selva logra que sus productos lleguen a la costa, una familia



Certificación otorgada ISO



OBRAS EMBLEMÁTICAS QUE UNEN 6 REGIONES



En estos 20 años de concesión hemos construido muchas obras. Aquí recordamos algunas que marcaron un antes y un después en nuestra memoria por su complejidad y desafío al ejecutarlas, y por su contribución en la mejora de la transitabilidad y seguridad para el usuario.



Intercambio vial Piura – Paita

En el 2015 inauguramos el primer sistema de vía de evitamiento e intercambio vial a desnivel implementado en la macro región norte del Perú.

Esta obra emblemática para la región Piura mejoró la fluidez del tráfico y la seguridad en las zonas pobladas al evitar que el tránsito pesado ingrese al centro urbano, con lo que se mejoró notablemente la movilidad de Piura y sus alrededores, reduciendo el riesgo de accidentes y beneficiando directamente a 450 000 habitantes de Piura, Catacaos y Castilla.



Segunda Calzada Piura – Paita

En el otro extremo de nuestra concesión, la doble calzada que une Piura con el puerto marítimo de Paita es clave para el comercio exterior en el norte del país. Con una longitud de 48 Km, esta vía permite la circulación simultánea en ambas direcciones, reduciendo los embotellamientos en la ruta y facilitando el tránsito, logrando así la disminución del tiempo de viaje y garantizando que esta sea una vía más segura para los usuarios. Es una vía moderna que cumple con la normativa actualizada en seguridad vial, lo que permite una circulación rápida y segura.

20 AÑOS CONTRIBUYENDO A LA GRANDEZA DE LA MACRORREGIÓN NORORIENTAL

Dos décadas han pasado desde que asumimos el reto de operar, mantener, construir y conservar el principal eje logístico del norte peruano. Hoy, mirando el camino recorrido, podemos decir que estamos satisfechos de lo logrado y listos para seguir trabajando y contribuyendo al progreso de las regiones.

En estos 20 años hemos desarrollado hitos importantes que marcan la diferencia en la historia de la infraestructura vial, como la construcción del Tramo 1, Tarapoto - Yurimaguas, zona de compleja geografía que constituyó un reto que logramos superar beneficiando a miles de usuarios que ahora tienen una vía moderna y segura.

También construimos el intercambiador vial Piura - Paíta, que se convirtió en la primera vía de evitamiento e intercambiador vial a desnivel en toda

la macrorregión norte. Con esta obra no solo mejoramos la fluidez del tránsito, sino que cuidamos la vida de más de 450 000 piuranos que se beneficiaron con una vía más segura. También hemos enfrentado diversos fenómenos naturales: varios Fenómenos El Niño, sismos de distintas magnitudes -como el de 7.5 grados, en Amazonas-, el ciclón Yaku, entre otros. Y en todas las oportunidades cumplimos nuestro compromiso: brindar transitabilidad con seguridad para todos nuestros usuarios.

Seguimos avanzando con la misma convicción de hace dos décadas, iniciando proyectos como el Puente Querpón en Lambayeque, el trazo de la carretera en Aserradero, las obras de seguridad vial en Piura y San Martín. Todos proyectos que brindarán comodidad en el traslado de las personas en las áreas de influencia y que, además, son vitales para que la macrorregión nororiental continúe consolidándose como un foco de progreso y desarrollo para el país. Estamos convencidos de que la mejor forma de celebrar estos 20 años de trabajo es seguir construyendo un futuro más conectado, seguro y con más oportunidades para todos.

CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES

Línea gratuita: 0800 00369
 Teléfono fijo: 073-323204
 Celular y WhatsApp: 989 008 811
 Celular: 973 882 351



Formar parte de la IIRSA Norte ha sido uno de los mayores desafíos en mi vida profesional

IIRSA NORTE es un sentimiento y lo reflejamos a través de dos de nuestros integrantes, a quienes preguntamos:

PREGUNTAS

1. ¿Recuerdas tu primer día en la empresa? ¿Qué impresión tuviste al llegar?

2. ¿Cuál es el mayor reto que has enfrentado en la empresa?

3. ¿Qué momento o proyecto recuerdas con mayor orgullo?

4. ¿Qué significa para ti formar parte del 20 aniversario de IIRSA Norte?

1. En mi primer día, mientras me explicaban las tareas que debía asumir, no podía evitar pensar si estaría a la altura con tan poca experiencia. Aceptar el puesto fue uno de los mayores desafíos de mi vida profesional. Llegué al campamento sintiéndome algo perdido, pero lleno de expectativas por todo lo que estaba por aprender.

2. Sin duda, mantener operativos los nueve peajes distribuidos a lo largo de más de 1000 Km, en una época sin soporte técnico local ni herramientas como internet satelital, videollamadas o celulares con cámara. Cada fallo requería estar en el lugar, analizar y resolver en campo. No quedaba otra opción que tomar la móvil y llegar lo más rápido posible. Fue exigente, pero también una gran escuela.

3. La implementación del sistema de cobro en el peaje de Mocce. Fue el primer peaje que implementamos desde cero, y para mí significó la consolidación del conocimiento que tengo sobre este sistema.

4. La confianza que la empresa depositó en mí cuando tenía 22 años marcó el inicio de un camino lleno de experiencias valiosas, algunas gratificantes y otras aleccionadoras, que forjaron mi carácter. Representa también amistades que aún perduran, retos superados y una vida profesional que no imaginaba construir.

2. Uno de los más exigentes fue la implementación del campamento en Yurimaguas. Hubo muchos factores que complicaron el proceso y teníamos plazos muy ajustados. Verlo finalmente operativo y a los equipos trabajando allí fue una gran satisfacción.

3. La inauguración del Intercambio Vial Sur en Piura. Estuve involucrado desde el inicio, en la instalación del campamento de avanzada, radioenlace y otros aspectos técnicos. Compartir ese logro con todos los compañeros del proyecto, con la visita del presidente incluida, fue un momento que jamás olvidaré, ya que reflejaba meses de esfuerzo.

4. Tengo 15 años en IIRSA Norte, y solo puedo sentir orgullo de pertenecer a un proyecto tan grande a nivel de infraestructura, así como de su compromiso social. En todos estos años he conocido grandes amigos y excelentes profesionales. Saber que mi trabajo contribuye a la ejecución del proyecto me enorgullece mucho.



NOMBRE: EDUARDO RUIZ ODAR

CARGO: COORDINADOR DE TI OPERACIONES

TIEMPO EN LA EMPRESA: 16 AÑOS

1. Llegué por primera vez a Pedro Ruiz, y ese mismo día me trasladaron al campamento de Pomacochas. Tenía muchas ganas, pero también muchas dudas. Era la primera vez que visitaba esa zona y me impresionaron tanto las instalaciones como los paisajes del lugar. Esa primera semana fue desafiante: comprendí la magnitud del proyecto al que me estaba sumando.



NOMBRE: CARLOS SOPLOPUCO AGUILAR

CARGO: COORDINADOR DE TI

TIEMPO EN LA EMPRESA: 15 AÑOS

NUESTRO TRABAJO



DESVÍOS PROVISIONALES DE ASERRADERO

Cumpliendo con el plazo contractual tenemos un avance de 100% en la ejecución del desvío provisional 2 (salida a Pedro Ruiz) y de 98% en el desvío provisional 1 (salida a Bagua Grande). En el desvío 1 está por culminar el trabajo de pavimento, quedando solo pendiente las obras de arte, drenaje, desvío de cauce y señalización.

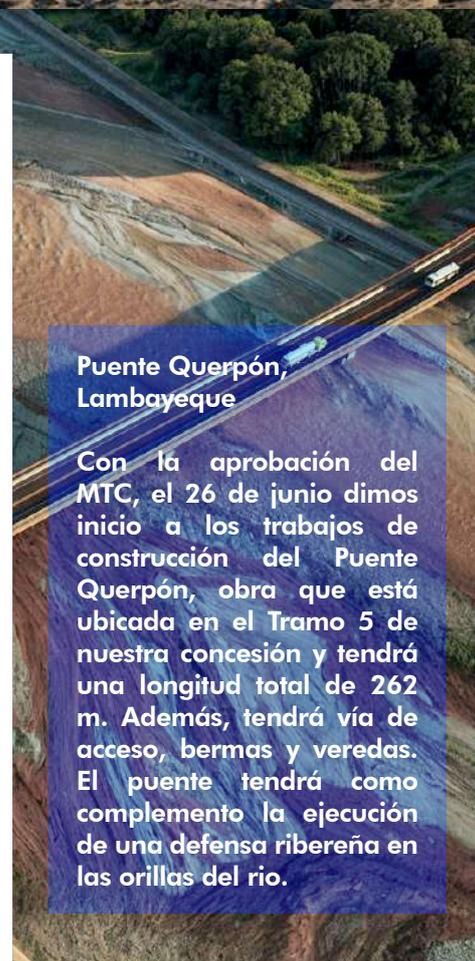
ESTATUS

DESVÍO 1: AVANCE AL 98%
DESVÍO 2: CONCLUIDO 100%

TRABAJOS DE ITM PAVIMENTOS

Con la supervisión de Ositran, continuamos los trabajos de pavimentado en el Tramo 3, Amazonas, entre los Km 218-231 y 241-262. Los trabajos consisten en colocación de micropavimento, gibas de concreto y señalización horizontal en todo el tramo, lo que garantizará la transitabilidad con seguridad en la región, al igual que en el resto de la carretera.

ESTATUS: AVANCE AL 92.35%



Puente Querpón, Lambayeque

Con la aprobación del MTC, el 26 de junio dimos inicio a los trabajos de construcción del Puente Querpón, obra que está ubicada en el Tramo 5 de nuestra concesión y tendrá una longitud total de 262 m. Además, tendrá vía de acceso, bermas y veredas. El puente tendrá como complemento la ejecución de una defensa ribereña en las orillas del río.

RESPUESTA IIRSA NORTE

MATERIAL ELIMINADO

Volumen de material eliminado en 2024:
226 811 m³

De enero a julio de 2025:
318 711 m³



AFECTACIONES EN LA VÍA

Número de eventos ocurridos en 2024:
647

De enero a julio de 2025:
626

APOYO A USUARIOS

Auxilios mecánicos y remolques atendidos en 2024:
3148

De enero a julio de 2025:
2265



PRINCIPALES TRÁMITES PENDIENTES

TRAMO	EXPEDIENTE	UBICACIÓN	INICIO DE TRÁMITE	ENTIDAD *
Tramo 3	Obra Accesoría Km 265+390 al Km 275+050 Sector Aserradero	Corral Quemado - Rioja	01/03/2024	MTC
Tramo 4	Obra Accesoría Km 35+600 al Km 37+200 Sectores Afectados FEN 2017	Dv. Olmos - Corral Quemado	06/03/2019	MTC
Tramo 2	Obra Accesoría Km 504+210 al Km 504+322	Tarapoto - Rioja	06/12/2022	MTC
Tramo 1	Obra Accesoría Km 38+450 al Km 38+520	Tarapoto - Yurimaguas	14/03/2018	MTC
Tramo 4	Obra Accesoría Km 167+740 - Km 167+950	Dv. Olmos - Corral Quemado	20/07/2016	MTC
Tramo 3	Obra Accesoría Km 371+050 al Km 371+200	Corral Quemado - Rioja	11/04/2018	MTC
Tramo 3	Obra Accesoría Km 249+680 al Km 249+720	Corral Quemado - Rioja	12/10/2021	MTC



PRESENTACIÓN DE ESTUDIO QUE REFLEJA 20 AÑOS DE LA IIRSA NORTE

Henry Álvarez, gerente general de Maximixe, durante la presentación del libro en Tarapoto.

Nuestra Concesión opera el principal eje logístico de la macro región nororiental peruana. Por este motivo la consultora Maximixe elaboró el estudio "Oportunidades de comercio exterior a través de la IIRSA Norte", que analiza el comercio entre Perú y Brasil, y destaca nuevas oportunidades en mercados clave como China.

En estos 20 años de labor ininterrumpida hemos podido ver el progreso de las zonas de influencia de nuestra Concesión. Este estudio es la línea base para que la macrorregión nororiental posicione al Perú como punto de conexión clave en el intercambio comercial entre Asia y Sudamérica.

- El intercambio bilateral alcanzó

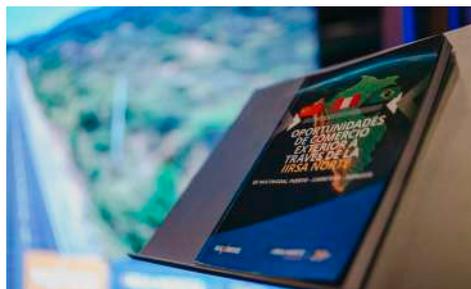
USD 5117 millones en 2024, mostrando resiliencia incluso frente a crisis globales.

- El corredor Yurimaguas – Manaus permitirá expandir exportaciones peruanas de agroindustria, bioinsumos y forestales hacia la Zona Franca de Manaus.
- Manaus importó casi USD 7000 millones desde China en 2024. Canalizar ese flujo por el puerto de Chancay nos convertiría en el hub principal de Sudamérica.
- El uso del corredor Chancay – IIRSA Norte – Hidrovía – Brasil permite ahorrar entre 10 y 11 días de tránsito, mejorando costos, tiempos y competitividad.

Estas son algunas de las conclusiones de la investigación, que refuerzan la importancia que tiene el eje multimodal para el desarrollo y el progreso no solo de la macro región nororiental, sino del país en general.

El estudio "Oportunidades de Comercio Exterior a través de la IIRSA Norte" fue presentado en el marco de la celebración por los 20 años de trabajo de la Concesión.

Puedes descargarlo gratuitamente de nuestra página web: ww.iirsanorte.com.pe



Estudio elaborado por Maximixe



Autoridades e invitados en Piura



Oportunidades para la región