

# CONEXIÓN

Zorro costeño / Zorro de Sechura (*Lycalopex sechurae*)



## ÍNDICE

Eventos Atendidos	2
Obras y Mantenimiento	3
Gestión del Conocimiento	4 y 5
Trámites Pendientes	6
Entrevista	7
Sostenibilidad	8



### Este es el problema a solucionar.

Buenas noticias llegan para el norte y nororiente peruanos, en especial para la región Lambayeque: estamos ejecutando el esperado puente Querpón, que se ubicará en el Km 132 del Tramo 5 de la carretera, entre Olmos y Piura. Esta obra accesoria fue presentada por nuestro equipo como parte del plan de ejecución de obras destinadas a la recuperación de sectores afectados

por el fenómeno El Niño Costero, así como el paso del ciclón Yaku. En junio de este año el Ministerio de Transportes y Comunicaciones firmó el acta para la ejecución del puente y desde ese momento iniciamos los trabajos, primero de protección de las defensas ribereñas y ahora con la colocación de los pilotes. La construcción del nuevo Puente Querpón tendrá un impacto social significativo en la región, ya que mejorará la conectividad, evitará cierres de vía por crecidas del río y fortalecerá la seguridad vial para miles de usuarios que transitan diariamente por esta vía y que años anteriores se vio afectada por los fenómenos naturales y climáticos. Con esta obra reafirmamos nuestro compromiso con el desarrollo sostenible de las regiones del norte del país, y con la recuperación de la infraestructura afectada por eventos naturales.





# RESPUESTA IIRSA NORTE

## MATERIAL ELIMINADO

Volumen de material  
eliminado en 2024:  
**226 811 m³**

De enero a octubre de 2025:

**347 626 m³**



## AFECTACIONES EN LA VÍA

Número de eventos  
ocurridos en 2024:  
**647**

De enero a octubre de 2025:

**642**

## APOYO A USUARIOS

Auxilios mecánicos y  
remolques atendidos en 2024:  
**3148**

De enero a octubre de 2025:

**2849**





# DESBROCE DE TERRENO: TRABAJO PERMANENTE

Ante la temporada de lluvias, nuestras cuadrillas realizan un trabajo permanente de desbroce para evitar que las plantas obstaculicen la visión de las distintas señales a lo largo de la vía.

## ASERRADERO PROVISIONAL

Hemos culminado los trabajos de los desvíos provisionales 1 y 2 en el sector Aserradero, completando la señalización horizontal y vertical, la instalación de barreras de seguridad certificadas y la construcción de las obras de arte y sistemas de drenaje correspondientes. Con los desvíos habilitados al 100%, damos inicio también a los trabajos de lo que será la nueva carretera Aserradero, trazada fuera de la falla geológica que afecta la zona.

CULMINADO AL 100% 



## ITM PUENTE SERRANOYACU

### • Región San Martín:

Durante los meses de octubre y noviembre se realizaron los últimos trabajos de mantenimiento, entre ellos el tratamiento de superficies con pintura, repintado de la señalización horizontal, reposición de tachas reflectivas y conformación de botaderos, garantizando así el adecuado funcionamiento del puente y dejándolo totalmente operativo para los usuarios.

CULMINADO AL 100% 



## ITM PUENTE VILCANIZA

### • Región Amazonas:

Como parte del programa de mejoras y mantenimiento de puentes que ejecuta IIRSA Norte, se están realizando obras complementarias en el Puente Vilcaniza, que incluyen la construcción de obras de arte como cunetas, los trabajos de pavimentación, reemplazo de las barandas metálicas, la construcción del pedestal y el cambio de las juntas de dilatación. Estos trabajos garantizarán la vida útil del puente y la seguridad de los usuarios.

AVANCE AL 91% 







La región Lambayeque suele recibir intensas lluvias provocadas por fenómenos naturales como el ciclón Yaku y El Niño Costero, eventos que activan quebradas provocando inundaciones que afectaban el tránsito por la carretera en la región. La fuerza y volumen del agua impactaba directamente la infraestructura, interrumpiendo el tránsito reiteradamente y afectando la conexión que une la costa con la selva, dejando en varias oportunidades incomunicados a los poblados cercanos. Uno de los puntos más afectados es

el badén Querpón, en el Km 132 de la vía, entre Olmos y Piura.

Ante esta problemática, que además atenta contra la seguridad de los usuarios, se presentó el proyecto que da solución en este sector: un puente para reemplazar el badén. Con la aprobación del MTC, nuestro equipo ya inició las obras de lo que será el nuevo puente Querpón, lo que permitirá reducir al mínimo las posibilidades de interrupción del pase, garantizando transitabilidad con seguridad para nuestros usuarios.



# UN PUENTE AL FUTURO

## LONGITUD DE PUENTE: 262 METROS

### Accesos:

Muros de suelo reforzado =  
110 m y terraplenes = 480 m

### Cimentación:

Longitud total de pilotes =  
1259 m

### Sección vial:

2 carriles de 3,60 m  
Bermas de 2 m  
Veredas de 1,20 m

### Defensa ribereña:

Encauzamiento = 495 mil m<sup>3</sup>  
Enrocado de protección = 2520 m  
Contará con enrocado de  
protección en ambos márgenes  
del río, para evitar la erosión  
protegiendo las zonas aledañas  
al cauce.

### Solución de problemática:

El puente permitirá cruzar  
el río de manera segura en  
época de lluvias o fenómenos  
climatológicos como El Niño o el  
ciclón Yaku.

### Protección de la infraestructura:

Contará con aisladores  
antisísmicos, lo que reduce las  
posibilidades de que sufra daños  
mayores en caso de que ocurra  
algún temblor o terremoto.

### Seguridad vial:

Ingeniería que contempla  
el cumplimiento normativo  
actualizado, lo que aumenta  
la seguridad de los usuarios,  
incluyendo veredas y barandas.



# ESTE PUENTE GARANTIZARÁ EL PASO SEGURO TODO EL AÑO

**RODOLFO HUMBERTO  
MONTORO LLAMOSAS**



transmiten las cargas hacia los estribos y pilas. Estos dispositivos hacen dos cosas importantes: aumentan el tiempo natural de vibración de la estructura y aportan amortiguamiento extra (del 5% al 20%), lo que ayuda a disipar energía. Gracias a esto, se reducen mucho las fuerzas que llegan a las cimentaciones y pilares durante un sismo, evitando daños. Así, la subestructura se mantiene trabajando en el rango elástico, sin deformaciones permanentes ni fallas plásticas en zonas críticas. Esto también contribuye a la transitabilidad segura de los usuarios.

### 3. ¿El proyecto implica solo el puente o también algún complemento?

El proyecto no solo considera la construcción del puente, sino también sus accesos, los cuales se harán con muros de suelo reforzado y placas prefabricadas de concreto armado. Además, incluye el encauzamiento del río en la zona del cruce, con trabajos de estabilización y rectificación del cauce, así como la construcción de defensas ribereñas, tanto aguas arriba como aguas abajo, para proteger la infraestructura y garantizar su funcionamiento seguro.

### 4. ¿Por qué se consideró hacer un puente y no mejorar el badén?

Un puente resulta más conveniente que un badén porque garantiza el paso seguro y permanente durante todo el año, evitando interrupciones por crecidas o lluvias. Además, reduce riesgos de accidentes al no exponer a vehículos ni peatones al agua, ofrece mayor durabilidad con menor mantenimiento y asegura la accesibilidad continua para el transporte, el comercio y los servicios esenciales, a diferencia del badén que es solo una solución temporal y riesgosa.



## RESEÑA



**NOMBRE COMPLETO:**  
RODOLFO HUMBERTO  
MONTORO LLAMOSAS

**PROFESIÓN:**  
INGENIERO CIVIL

**CARGO:** JEFE DE  
PROYECTOS

**ESTUDIOS:** PONTIFICIA  
UNIVERSIDAD CATÓLICA  
DEL PERÚ

**TIEMPO EN LA  
EMPRESA:** 12 AÑOS

**NATURAL DE:** LIMA

### 1. ¿Cuáles serán los beneficios para el usuario al tener este puente?

El puente dará más seguridad y comodidad a los usuarios, porque podrán cruzar sin riesgo y en cualquier época del año, incluso cuando llueva o el río crezca. También les ahorrará tiempo y dinero al evitar desvíos o esperas, y les permitirá llegar sin interrupciones y con seguridad a servicios importantes como salud, educación y comercio, mejorando así su calidad de vida.

### 2. ¿Cuáles son las innovaciones que tendrá este puente?

La superestructura del puente se apoya sobre aisladores sísmicos que



# PRINCIPALES TRÁMITES PENDIENTES

TRAMO	EXPEDIENTE	UBICACIÓN	INICIO DE TRÁMITE	ENTIDAD *
Tramo 3	Obras Accesorias km 371+050 al km 371+200	Corral Quemado - Rioja	11/04/2018	MTC
Tramo 5	Obra Accesorias por Seguridad Vial Km 93+130 al Km 249+900	Dv. Olmos - Piura	31/05/2024	MTC
Tramo 4	Informe Técnico de Mantenimiento Periódico (ITM) de Drenaje 21 alcantarillas	Dv. Olmos - Corral Quemado	09/08/2024	MTC
Tramo 3	Informe Técnico de Mantenimiento Periódico (ITM) de 02 badenes	Corral Quemado - Rioja	09/08/2024	MTC
Tramo 5	Obra Accesorias km 249+900 al km 254+271: Puente Primavera km 254+224, Ampliación a doble calzada km 249+900 al km 252+360, Mejoramiento de intersecciones del sector km 252+360 al km 254+140	Dv. Olmos - Piura	25/07/2024	MTC
Tramo 5	Obra Accesorias km 93+130 al km 249+900: Reductores de velocidad y mejoras en la señalización horizontal y vertical	Dv. Olmos - Piura	30/05/2024	MTC
Tramo 6	Obra Accesorias km -3+090 al km 0+777: Ampliación a doble calzada y vías auxiliares del sector km -2+750 al km 0+777, Intercambio Vial a desnivel km -3+090 al km -2+750, en la Intersección Av. Raúl Mata La Cruz y Av. Sanchez Cerro	Piura - Paíta	30/09/2024	MTC
Tramo 5	Obra Accesorias km 86+392 al km 93+130: Mejoramiento de intersecciones en la zona urbana de Olmos, Sector km 86+392 al km 91+750, Rotonda Olmos km 92+700	Dv. Olmos - Piura	02/09/2024	MTC
Tramo 5	Obra Accesorias 120+380 AL KM 235+540: Mejoramiento de las intersecciones: Dv. Tambogrande (km 235+540), Dv. Chulucanas (km 205+870), Dv. Vicús (km 201+020), Dv. Yecala (km 197+800), Dv. La Matanza (km 194+090), Dv. Huancabamba (km 191+750) y CP Insculas (km 120+380)	Dv. Olmos - Piura	11/12/2024	MTC

## CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES

Línea gratuita: 0800 00369  
Teléfono fijo: 073-323204  
Celular y WhatsApp:  
989 008 811  
Celular: 973 882 351







## COMPROMISO CON EL DEPORTE Y LA SALUD

El compromiso de IIRSA Norte con las comunidades va más allá de la carretera, y eso se refleja en que este año hemos apostado por el deporte y las buenas prácticas que no solo hacen bien a la salud, sino que fomentan la unión y la convivencia respetuosa con nuestras áreas naturales. Nuestra carretera sirve también para que cientos de deportistas puedan llegar a los lugares donde se realizan estas competencias, y es para nosotros de sumo agrado saber que contribuimos a un estilo de vida saludable.

Por ello, y con motivo de nuestro 20 aniversario, nos unimos como auspiciadores de 3 grandes carreras de

montaña: el Gorila Trail, el Alto Shilcayo Trail y el Ultra Gocta Trail.

### • Gorila Trail

Celebrado en la provincia de Moyobamba, región San Martín, el Gorila Trail ofreció distancias de 10 Km, 20 Km y 30 Km. Esta zona, correspondiente al Bosque de Protección del Alto Mayo, cuenta con una biodiversidad muy destacada.

### • Alto Shilcayo Trail

En Tarapoto, región San Martín, el evento Alto Shilcayo Trail unió senderos ancestrales, ríos y selva. Esta iniciativa deportiva fortalece la experiencia del deporte al aire libre en un escenario

natural privilegiado, promoviendo también el turismo de naturaleza y la integración local.

### • Ultra Gocta Trail

El más reciente de los tres eventos tuvo lugar en la región Amazonas, en torno a la icónica Catarata de Gocta, una de las cascadas más altas del mundo. La carrera ofreció categorías de 50 Km, 38 Km, 24 Km y 11 Km, y reunió a corredores de varios departamentos del Perú, generando una importante concurrencia y muy buena recepción por parte del público local.



Gorila Trail, Moyobamba



Alto Shilcayo Trail, Tarapoto



Ultra Gocta Trail, Amazonas