

# CONEXIÓN

Flor de la vainilla (*Vanilla planifolia*), orquídea nativa de la Amazonía peruana



EN EL 2026 SEGUIMOS  
CONSTRUYENDO CONECTIVIDAD

## ÍNDICE

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| Eventos Atendidos        | 2     |
| Obras y Mantenimiento    | 3     |
| Gestión del Conocimiento | 4 y 5 |
| Entrevista               | 6     |
| Trámites Pendientes      | 7     |
| Sostenibilidad           | 8     |

**“Logramos conectividad con los más altos estándares de calidad, pensando en el desarrollo del norte y nororiente del Perú.”**

La obra tan esperada para el norte y nororiente del país ya se puso en marcha, tras la aprobación por parte del Ministerio de Transportes y Comunicaciones del proyecto para la obra accesoria del Km 265+390 - Km 275+050 del Corredor Vial Amazonas Norte Tramo 3: Corral Quemado – Rioja, donde se ejecutará el nuevo trazo de la carretera en Aserradero, Amazonas. Esta vía reemplazará al tramo destruido por el

sismo que sufrió esa parte del país en noviembre de 2021.

Mientras tanto, el pasado 15 de enero, una emergencia de gran magnitud sorprendió al nororiente del país, cuando la crecida del río Utcubamba erosionó la carpeta asfáltica. Nuestro equipo de emergencia intervino inmediatamente, demostrando que estamos preparados para atender cualquier eventualidad.

Estas acciones son el reflejo del trabajo conjunto de nuestro equipo, que ha iniciado este año recibiendo 3 nuevas certificaciones internacionales y recertificando la ISO 9001, lo que refleja nuestro compromiso por mantener los estándares de calidad y servicio.



Certificación otorgada ISO



# RESPUESTA IIRSA NORTE

## AFECTACIONES A LA VÍA

De enero a diciembre  
2025

Total registrado en 2025:  
**1011**



## MATERIAL RETIRADO

De enero a diciembre  
2025

Total registrado en 2025:  
**355 035 m<sup>3</sup>**

## APOYO A USUARIOS

De enero a diciembre  
2025

Total registrado en 2025:  
**3479**



## LLAMADAS ATENDIDAS 2025

| ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 412 | 581 | 525 | 450 | 416 | 353 | 382 | 358 | 359 | 391 | 411 | 432 |

TOTAL:  
**5070**

# CUADRILLAS DE EMERGENCIA: KM 286, PEDRO RUIZ, AMAZONAS



ANTES

DESPUÉS

El 16 de enero, cerca de la medianoche, se reportó que la crecida del río Utcubamba había destruido la plataforma vial en el Km 286, cerca de Pedro Ruiz - Amazonas, llevándose 100 metros de pista y dejando sin pase a este sector, con el consiguiente perjuicio logístico y económico para la población que necesitaba transitar por ese tramo.

De inmediato se tomaron las medidas para evaluar la emergencia y salvaguardar la integridad de los usuarios, trabajo que se hizo más complejo por la lluvia persistente y el aumento en el caudal del río.

Tras un trabajo intenso, nuestras cuadrillas de emergencia y el equipo de IIRSA Norte solucionaron el problema y, en menos de 24 horas, se restableció la transitabilidad, logrando que los vehículos y personas que se habían quedado varadas puedan llegar a sus destinos.

Reconocemos el arduo trabajo y el compromiso de todo nuestro equipo, que está siempre preparado y al servicio de los usuarios.

## ITM PUENTE AGUAS CLARAS

**Desvío Provisional Puente Aguas Claras:** Hemos concluido la Obra Accesorio del desvío provisional del Puente Aguas Claras. Dentro de las actividades que ejecutamos están: un puente modular, 210 m de desvío a nivel de carpeta asfáltica, muros tipo paraguas (erdox) para estabilizar el talud superior y muro de suelo reforzado. El puente antiguo ha quedado clausurado hasta que se apruebe la ejecución del puente nuevo.

CULMINADO AL 100% ✓



## ITM PUENTE NARANJILLO

**Desvío Provisional Puente Naranjillo:** Concluimos la Obra accesoria del desvío provisional que permitirá tener una transitabilidad fluida mientras se construye el nuevo puente que reemplazará al que se deterioró por el sismo de 2019. Hemos colocado un puente modular, alcantarillas, veredas peatonales de concreto, defensa ribereña con geobolsas y bigbags rellenas de concreto, lo que permitirá el paso seguro para los usuarios.

CULMINADO AL 100% ✓



# NUEVA VARIANTE ASERRADERO



Algunas imágenes de los daños ocasionados por el terremoto.

El 28 de noviembre de 2021 ocurrió un sismo de magnitud 7,5 en la región Amazonas. Tuvo su epicentro 98 kilómetros al este de Santa María de Nieva, en la provincia de Condorcanqui, remeció todo el norte y nororiente del país y dejó aisladas a muchas comunidades de la región.

A raíz de este evento, se reactivó una falla geológica en la zona conocida como Aserradero, lo que generó movimientos constantes del suelo. Esta situación provocó

la destrucción de 7 Km de la vía existente, representando un riesgo para la seguridad de los usuarios y dejando la macro región nororiental desconectada. Para resolver este problema planteamos un proyecto para la construcción de una nueva variante vial que permita evitar la zona inestable de la falla geológica. El proyecto de la nueva Variante Aserradero contempla la construcción de dos tramos de carretera completamente nuevos. El primer tramo comienza cerca de

la salida del puente sobre la quebrada Magunchal, en el kilómetro 263+035, y se extiende hasta el kilómetro 270+574. Tiene una longitud aproximada de 7,5 Km y va desde 622 metros hasta 986 metros de altitud sobre el nivel del mar. El segundo tramo inicia en el kilómetro 274+170 y finaliza en el kilómetro 276+087.

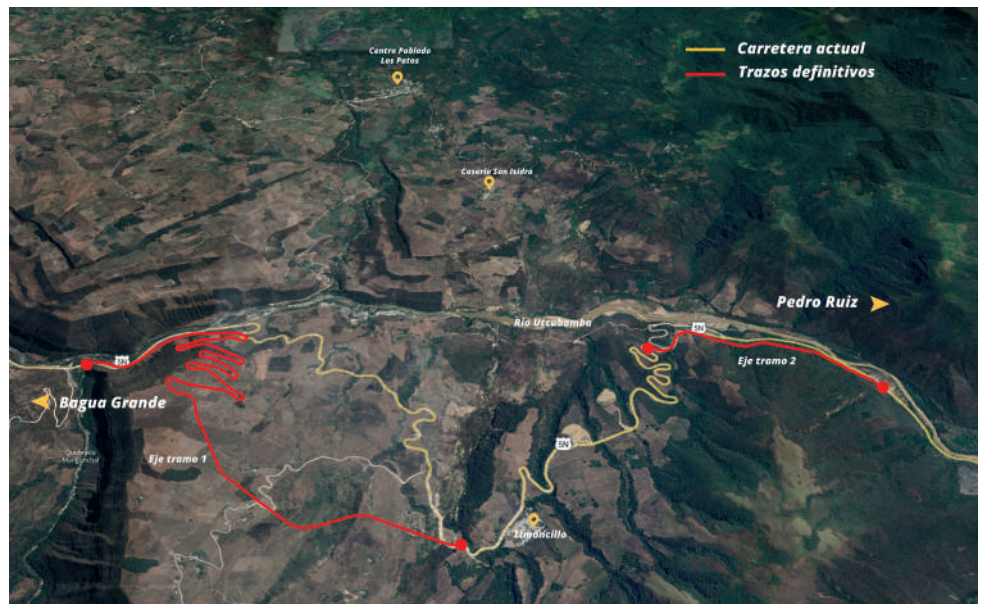
Este tramo tiene una longitud aproximada de 1,9 Km y una altitud entre los 744 y 718 metros sobre el nivel del mar.



## PROYECTO DE INGENIERÍA DE DETALLE (PID)

Para el desarrollo del Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID), se han realizado estudios y trabajos técnicos en diversas especialidades, con el objetivo de asegurar un diseño integral, seguro y sostenible.

Estas especialidades incluyen: Topografía, Estudios de tráfico, Diseño vial, Geología y geotecnia, Canteras, depósitos de material excedente y fuentes de agua, Suelos y pavimentos, Hidrología e hidráulica, Evaluación de peligro sísmico, Estructuras y obras de arte, Señalización y seguridad vial, entre otras, que aportan para que este proyecto sea exitoso y beneficioso para los usuarios, logrando reducir los riesgos y garantizar una vía más segura y estable.



## NÚMEROS DE EMERGENCIA

Línea gratuita: 0800 00369  
Teléfono fijo: 073-323204  
Celular y WhatsApp:  
989 008 811  
Celular: 973 882 351

# COMPROMISO CON INFRAESTRUCTURA SEGURA, MODERNA Y AMBIENTALMENTE RESPONSABLE

## CECILIA INFANTES



### 1. ¿Cuál es la importancia de esta nueva carretera para la región Amazonas y para la seguridad de los usuarios?

La nueva vía en Aserradero mejora significativamente la conectividad en Amazonas, al reemplazar el tramo afectado por el sismo de 2021 y ubicarse fuera de la falla geológica que originó la emergencia, lo que reduce riesgos futuros.

Además, incorpora obras como pavimentación, muros de contención y señalización, elevando la seguridad vial y cumpliendo la normativa técnica vigente para infraestructura de transporte.

### 2. ¿Qué desafíos implica ejecutar una obra de esta magnitud en una zona con características geográficas y ambientales sensibles?

Construir en esta región implica enfrentar una geodinámica compleja, con antecedentes sísmicos y zonas inestables, además de un clima intenso y topografía abrupta que demandan soluciones especializadas y resistentes a fenómenos naturales.

El proyecto también requiere un manejo cuidadoso por su emplazamiento cercano a áreas boscosas y cauces naturales con ecosistemas diversos.

### 3. ¿Cómo se está manejando el proceso para minimizar el impacto ambiental?

El proyecto cuenta con un Informe Técnico Sustentatorio (ITS) y los permisos ambientales y arqueológicos requeridos, lo que asegura que las mejoras no generen impactos ambientales significativos y empleen tecnologías más eficientes. Entre las principales medidas se incluyen: i. Control de sedimentos y manejo adecuado de aguas. ii. Señalización y restricción de áreas sensibles durante la construcción. iii. Protocolos específicos para proteger flora y fauna durante actividades de voladura. iv. Reutilización de material proveniente de excavaciones y voladuras, destinándolo a rellenos estructurales y obras de protección, evitando extraer material adicional del entorno y reduciendo el impacto sobre el suelo y la vegetación.

### 4. ¿Este proyecto contempla acciones de restauración o compensación ambiental? ¿Cuáles?

El proyecto contempla revegetación y estabilización de taludes, así como medidas de protección en áreas colindantes a bosque y cauces naturales para

preservar los ecosistemas asociados. La reutilización del material excavado también contribuye a disminuir la alteración del terreno y reducir la huella ambiental de la obra.

### 5. ¿Qué mensaje le daría a la población sobre el compromiso de la empresa con la seguridad y el cuidado del medio ambiente?

Reafirmamos nuestro compromiso con una infraestructura segura, moderna y ambientalmente responsable. El proyecto se desarrolla cumpliendo estrictamente la normativa técnica vigente y bajo un sistema de gestión certificado en ISO 45001 (Seguridad y Salud en el Trabajo), ISO 14001 (Gestión Ambiental) e ISO 39001 (Seguridad Vial). Estas certificaciones respaldan nuestro enfoque preventivo, nuestra gestión responsable del entorno y nuestra prioridad absoluta: la seguridad de los usuarios y la protección de los ecosistemas que rodean la obra.

Seguiremos trabajando con transparencia, responsabilidad y enfoque sostenible para beneficio de toda la región.

## RESEÑA



**NOMBRE COMPLETO:** CECILIA INFANTES FARÍAS

**PROFESIÓN:** INGENIERA INDUSTRIAL

**CARGO:** JEFE DE SOSTENIBILIDAD

**ESTUDIOS:** PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL PERÚ

**TIEMPO EN LA EMPRESA:** 13 AÑOS

**NATURAL DE:** TACNA

# PRINCIPALES TRÁMITES PENDIENTES

| TRAMO   | EXPEDIENTE                                                                                                                                                                                                                                                                  | UBICACIÓN                  | INICIO DE TRÁMITE | ENTIDAD * |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------|-----------|
| Tramo 3 | Obras Accesorias Km 371+050 al Km 371+200                                                                                                                                                                                                                                   | Corral Quemado - Rioja     | 11/04/2018        | MTC       |
| Tramo 5 | Obra Accesorias por Seguridad Vial Km 93+130 al Km 249+900                                                                                                                                                                                                                  | Dv. Olmos - Piura          | 31/05/2024        | MTC       |
| Tramo 4 | Informe Técnico de Mantenimiento Periódico (ITM) de Drenaje 21 alcantarillas                                                                                                                                                                                                | Dv. Olmos - Corral Quemado | 09/08/2024        | MTC       |
| Tramo 5 | Informe Técnico de Mantenimiento Periódico (ITM) de señalización Horizontal Tramo 05 (Sin Zona Urbana Castilla)                                                                                                                                                             | Dv. Olmos - Piura          | 06/02/2025        | MTC       |
| Tramo 5 | Obra Accesorias Km 249+900 al Km 254+271: Puente Primavera Km 254+224, Ampliación a doble calzada Km 249+900 al Km 252+360, Mejoramiento de intersecciones del sector Km 252+360 al Km 254+140                                                                              | Dv. Olmos - Piura          | 25/07/2024        | MTC       |
| Tramo 5 | Obra Accesorias Km 93+130 al Km 249+900: Reductores de velocidad y mejoras en la señalización horizontal y vertical                                                                                                                                                         | Dv. Olmos - Piura          | 30/05/2024        | MTC       |
| Tramo 6 | Obra Accesorias Km -3+090 al Km 0+777: Ampliación a doble calzada y vías auxiliares del sector Km -2+750 al Km 0+777, Intercambio Vial a desnivel Km -3+090 al Km -2+750, en la Intersección Av. Raúl Mata La Cruz y Av. Sánchez Cerro                                      | Piura - Paita              | 30/09/2024        | MTC       |
| Tramo 5 | Obra Accesorias km 86+392 al km 93+130: Mejoramiento de intersecciones en la zona urbana de Olmos, Sector km 86+392 al km 91+750, Rotonda Olmos km 92+700                                                                                                                   | Dv. Olmos - Piura          | 02/09/2024        | MTC       |
| Tramo 5 | Obra Accesorias km 93+130 al km 249+900: Reductores de velocidad y mejoras en la señalización horizontal y vertical                                                                                                                                                         | Dv. Olmos - Piura          | 30/05/2024        | MTC       |
| Tramo 6 | Sector Km 43+870 al Km 48+200 del Tramo 6: Piura - Paita: Rediseño de la Canalización y Señalización del Óvalo Grau en la zona urbana de Paita. Mejoramiento de la Intersección en el Km 46+850. Mejoramiento de la Intersección en el Km 43+870                            | Piura - Paita              | 11/10/2024        | MTC       |
| Tramo 6 | Sector Km 0+000 al 43+870 del Tramo 6: Piura - Paita Retorno a Desnivel del Km 4+3                                                                                                                                                                                          | Piura - Paita              | 11/12/2024        | MTC       |
| Tramo 5 | Mejoramiento de la Intersección a nivel entre el Tramo 4: Dv. Olmos - Corral Quemado y Tramo 5: Dv. Olmos - Piura                                                                                                                                                           | Dv. Olmos - Piura          | 09/10/2024        | MTC       |
| Tramo 5 | Obra Accesorias 120+380 al Km 235+540: Mejoramiento de las intersecciones: Dv. Tambogrande (Km 235+540), Dv. Chulucanas (Km 205+870), Dv. Vicús (Km 201+020), Dv. Yecala (Km 197+800), Dv. La Matanza (Km 194+090), Dv. Huancabamba (Km 191+750) y CP Insculas (Km 120+380) | Dv. Olmos - Piura          | 11/12/2024        | MTC       |
| Tramo 1 | Obra Accesorias Km 16+085 - Km 16+160 del Tramo 1: Tarapoto - Yurimaguas                                                                                                                                                                                                    | Tarapoto - Yurimaguas      | 07/08/2024        | MTC       |
| Tramo 1 | Obra Accesorias Km 052+700 - Km 052+800 del Tramo 1: Tarapoto - Yurimaguas                                                                                                                                                                                                  | Rioja - Corral Quemado     | 25/07/2024        | MTC       |
| Tramo 3 | Obra Accesorias Km 262+820 al Km 263+035 del Tramo 3: Corral Quemado - Rioja                                                                                                                                                                                                | Rioja - Corral Quemado     | 25/07/2024        | MTC       |
| Tramo 4 | Obra Accesorias Km 184+850 - Km 186+550 del Tramo 4: Corral Quemado - Dv. Olmos                                                                                                                                                                                             | Dv. Olmos - Corral Quemado | 02/04/2024        | MTC       |



# OBTENEMOS 3 NUEVAS CERTIFICACIONES INTERNACIONALES

En IIRSA Norte estamos enfocados en mantener y mejorar nuestros estándares, por eso con mucha satisfacción anunciamos que hemos obtenido tres importantes certificaciones internacionales que respaldan la solidez y eficacia de nuestro Sistema de Gestión Integrado (SGI), reafirmando nuestro compromiso con la seguridad, el cuidado del medio ambiente y la protección de la vida de los usuarios de la vía. La Concesionaria ha sido certificada bajo las normas ISO 45001:2018, ISO 39001:2012 e ISO 14001:2015, estándares reconocidos a nivel mundial que validan la correcta gestión de sus procesos operativos y administrativos. La ISO 45001:2018 certifica la im-

plementación de un sistema eficaz de gestión de la seguridad y salud en el trabajo, orientado a prevenir accidentes laborales y proteger la integridad de los trabajadores.

Por su parte, la ISO 39001:2012, se refiere a Sistemas de Gestión de la Seguridad Vial, enfocada en la reducción de siniestros viales y en la promoción de un traslado seguro para los usuarios de la concesión. Finalmente, la ISO 14001:2015 certifica el Sistema de Gestión Ambiental de IIRSA Norte, garantizando una operación responsable que identifica, controla y minimiza los impactos ambientales, en cumplimiento de la normativa vigente y bajo un enfoque de mejora continua.

## RECERTIFICACIÓN DEL ISO ANTICORRUPCIÓN

Además, hemos recertificado la ISO 37001:2016 - Sistema de Gestión Antisoborno, para prevenir, detectar y responder al soborno, cumpliendo con leyes y compromisos voluntarios, y promoviendo una cultura de integridad y confianza. La obtención de estas certificaciones refleja el compromiso de garantizar la transitabilidad con seguridad, promoviendo una operación sostenible y responsable, en beneficio de los trabajadores, usuarios y las comunidades del área de influencia.



Sellos que certifican nuestra Gestión Ambiental, Seguridad Vial, Seguridad & Salud en el Trabajo, así como la recertificación Antisoborno.

