

CONEXIÓN

Huerequeque (*Burhinus superciliaris*)



ÍNDICE

Eventos Atendidos	2
Obras y Mantenimiento	3
Gestión del Conocimiento	4 y 5
Entrevista	6
Trámites Pendientes	7
Sostenibilidad	8

Garantizar la transitabilidad con seguridad implica cumplir diversos desafíos que asumimos con mucha responsabilidad, para beneficio de los usuarios. Por ejemplo, el pasado 23 de marzo iniciamos la operación y mantenimiento del Tramo 7: Olmos – Lambayeque, una importante vía de 87 Km que conecta dos ciudades clave de la región. Este nuevo tramo se suma a la red vial de la IIRSA Norte, fortaleciendo la conectividad en la macrorregión nororiental del país. Esta zona es primordial, ya que se trata de una de las regiones agroexportadoras más importantes del Perú, y las oportunidades que ofrece al comercio exterior continuarán en crecimiento. Pensando en ello, presentamos algunos de los principales logros que obtuvimos en 2025, con una serie de man-

tenimientos periódicos de pavimento, drenaje y señalización, que permiten que haya un tráfico fluido y seguro en las seis regiones que cruza la carretera. Nuestras actividades en la vía siempre están acompañadas de una labor de responsabilidad social, que nos lleva a mantener contacto permanente con las poblaciones que están en las zonas de influencia. La seguridad vial y el cuidado del medio ambiente son algunos de los temas que constantemente difundimos en los colegios, asociaciones y otros grupos sociales, a los que también ofrecemos otros tipos de apoyo como complemento de la actividad comunitaria que desarrollamos. Queremos contribuir no solo con infraestructura, sino también con acciones que mejoren la calidad de vida de las personas.

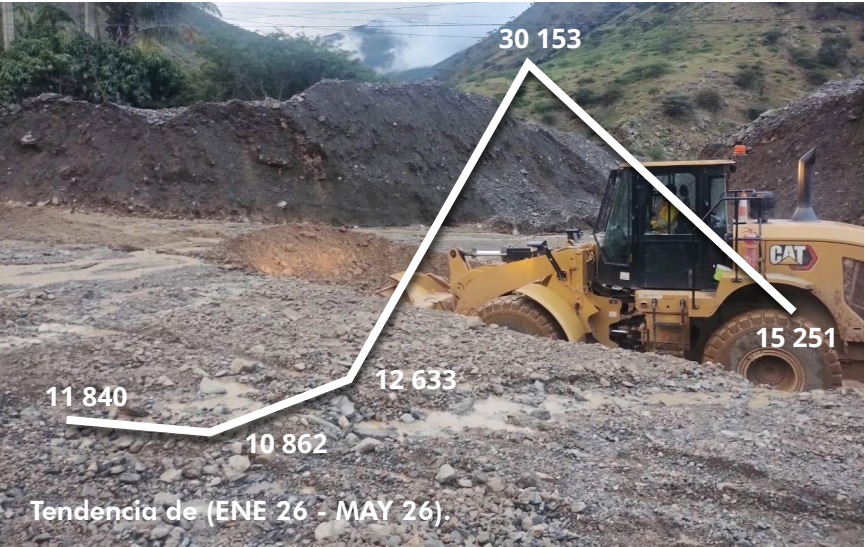
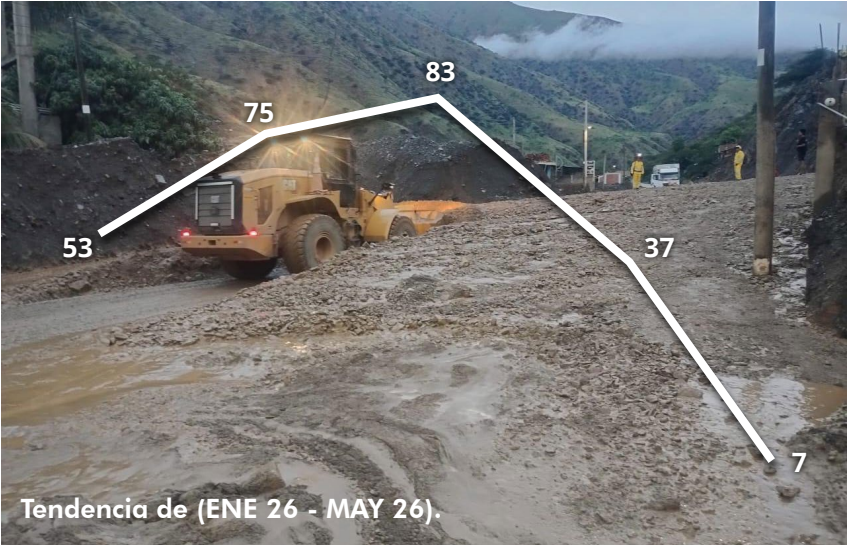


RESPUESTA IIRSA NORTE

AFECTACIONES A LA VÍA

De enero a mayo
2026

Total registrado:
255



MATERIAL RETIRADO

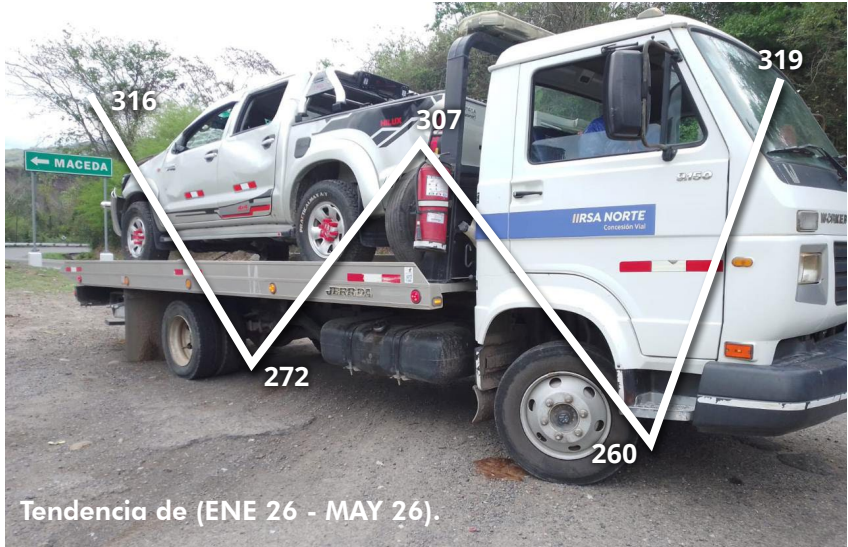
De enero a mayo
2026

Total registrado:
80 739 m³

APOYO A USUARIOS

De enero a mayo
2026

Total registrado:
1474



LOGROS DE LA IIRSA 2025:

Como balance del año 2025, y en continuidad con las acciones ejecutadas durante los primeros meses de 2026, presentamos los principales avances en obras, mantenimiento y atención a usuarios.

PAVIMENTOS

En 2025 pavimentamos 112 kilómetros y, entre los años 2022 y 2025, pavimentamos 726,7 Km.



ALCANTARILLAS

A lo largo del año 2025 hemos intervenido 57 alcantarillas.



DESCOLMATACIÓN

Realizamos mantenimiento a 8 puentes y realizamos trabajos de descolmatación de ríos en zona de puentes.



ADECUACIONES YAKU

Realizamos 13 adecuaciones OA (obras accesorias) afectadas por el ciclón Yaku.



PUENTE PROVISIONAL EN AGUAS CLARAS

Concluimos el puente y desvío provisional en Aguas Claras, en la Región San Martín.



PUENTE PROVISIONAL NARANJILLO

Concluimos el puente y desvío provisional en Naranjillo, en la Región San Martín.



PUENTE QUERPÓN

Iniciamos la ejecución del Puente Querpón.



ASERRADERO

Iniciamos la ejecución de la Nueva Variante Aserradero.





MEJORAMOS LA TRANSITABILIDAD ENTRE OLMOS Y LAMBAYEQUE

ANTES

DESPUÉS



Trabajos de mantenimiento Ilimo



Mantenimiento rutinario de
alcanzarillas Tramo 7



Trabajos de señalización horizontal
sector Tongorrape



El objetivo y reto principal de Iirsa Nor-
te es garantizar una carretera segura y
en óptimas condiciones de transitabili-
dad para nuestros usuarios.

Somos conscientes de que estos traba-
jos pueden generar algunas molestias
o inquietudes. Sin embargo, confiamos
en que las intervenciones contribuirán
significativamente al fortalecimiento del
transporte, el comercio y el desarrollo
de nuestras regiones.

Este compromiso nos impulsa a seguir
trabajando con dedicación al servicio
de nuestros usuarios.



NÚMEROS DE EMERGENCIA

Línea gratuita: 0800 00369
Teléfono fijo: 073-323204
Celular y WhatsApp:
989 008 811
Celular: 973 882 351

Hemos iniciado los trabajos en la
vía que conecta Olmos y Lamba-
yeque, una carretera de vital im-
portancia para el norte del país
debido a su alto flujo vehicular, lo
que refleja su relevancia en el de-
sarrollo económico de la región.

Tras una inspección técnica, se
identificó que este tramo presen-
taba un deterioro en la estructura

del pavimento, así como deficien-
cias en la calzada y las bermas,
condiciones que no responden
adecuadamente a las exigencias
del tránsito continuo en esta vía.
Por ello, se han puesto en mar-
cha trabajos de mantenimiento
rutinario, enfocados en mitigar
riesgos inmediatos para la transi-
tabilidad y la seguridad vial, prio-
rizando aquellas intervenciones

que representan un riesgo directo
para los usuarios. Como primeras
acciones, se ha intervenido en los
sectores de Jayanca, Mochumí,
Túcume, Motupe, Pacora e Ilimo,
así como en los tramos compren-
didos entre los kilómetros 60 y
86, incluyendo el sector del kiló-
metro 74 en Tongorrape, donde
se evidenciaba una de las mayo-
res deficiencias de la vía.

QUEREMOS GARANTIZAR UNA CIRCULACIÓN SEGURA Y EFICIENTE PARA TODOS LOS USUARIOS



1. ¿Cómo has asumido este nuevo reto de liderar las cuadrillas de mantenimiento en el tramo Olmos - Lambayeque?

Asumimos este nuevo reto con mucha responsabilidad y compromiso, enfocados en garantizar la transitabilidad y la seguridad vial en el tramo Olmos – Lambayeque. Lo hacemos con un claro espíritu de servicio, buscando siempre responder de manera oportuna y eficiente a las necesidades del usuario.

2. ¿Cuál es la labor principal de las cuadrillas?

La labor principal de las cuadrillas es

ejecutar actividades de mantenimiento, como la limpieza de drenajes, bacheo, desbroce y la señalización horizontal y vertical, así como la atención de emergencias. Estos trabajos son fundamentales para prevenir el deterioro de la vía, reducir riesgos y ofrecer una circulación segura y continua, garantizando así la transitabilidad y la seguridad de nuestros usuarios.

3. ¿Qué desafíos implica ejecutar el mantenimiento en este tramo?

Uno de los principales desafíos es trabajar en un entorno dinámico, donde factores como el clima, el tránsito constante y las condiciones propias de la vía pueden afectar la programación de las actividades. A esto se suma la necesidad de una coordinación eficiente del equipo, que nos permita intervenir de manera oportuna sin generar mayores inconvenientes a los usuarios, manteniendo siempre la seguridad y la continuidad del servicio.

4. ¿Cómo se está manejando este proceso con la población?

Se está tomando medidas de seguridad priorizando una comunicación constante con la población. Se informa oportunamente sobre las actividades que se realizan y se atienden sus inquietudes. Asimismo, se busca minimizar las molestias durante los trabajos y promover la colaboración de los usuarios, para que las intervenciones se desarrollen de la mejor manera posible.

5. ¿Qué mensaje le daría a la población sobre el compromiso de la empresa con la restauración de los niveles de operación en esta vía?

Queremos transmitir a la población que existe un firme compromiso por parte de la empresa para restablecer y mantener condiciones óptimas de transita-

bilidad en esta vía. Estamos trabajando de manera progresiva, responsable y sostenida, con el objetivo de garantizar una circulación segura y eficiente para todos los usuarios.



RESEÑA



NOMBRE COMPLETO: NANCY VENTURA VARGAS
PROFESIÓN: INGENIERA CIVIL
CARGO: COORDINADORA DE MANTENIMIENTO VIAL
TIEMPO EN LA EMPRESA: 1 AÑO Y MEDIO
NATURAL DE: AMAZONAS

PRINCIPALES TRÁMITES PENDIENTES

TRAMO	EXPEDIENTE	UBICACIÓN	INICIO DE TRÁMITE	ENTIDAD *
Tramo 4	Informe Técnico de Mantenimiento Periódico (ITM) de Drenaje 21 alcantarillas	Dv. Olmos - Corral Quemado	09/08/2024	MTC
Tramo 5	Informe Técnico de Mantenimiento Periódico (ITM) de Señalización Horizontal Tramo 05 (Sin Zona Urbana Castilla)	Dv. Olmos - Piura	06/02/2025	MTC
Tramo 6	Informe Técnico de Mantenimiento Periódico (ITM) de Señalización Horizontal VESP e IVP Tramo 06: Piura- Paita	Piura - Dv. Olmos	09/08/2024	MTC
Tramo 3	Informe Técnico de Mantenimiento Periódico (ITM) Descolmatación del Puente la Caldera Tramo 03: Corral Quemado - Rioja	Rioja - Corral Quemado	06/03/2026	MTC
Tramo 5	Informe Técnico de Mantenimiento Periódico (ITM) Complementario de Pavimntos del Tramo 05: Piura - Dv . Olmos	Piura - Dv. Olmos	08/07/2025	MTC
Tramo 1	Informe Técnico de Mantenimiento Periódico (ITM) de Señalización Horizontal del Tramo individual 28A: Acceso al Nuevo Puerto Yurimaguas(ANPY), del Tramo 01: Tarapoto - Yurimaguas	Tarapoto - Yurimaguas	03/06/2025	MTC
Tramo 3	Obras Accesorias km 371+050 al km 371+200	Corral Quemado – Rioja	11/04/2018	MTC
Tramo 5	Obra Accesorias km 249+900 al km 254+271: Puente Primavera km 254+224, Ampliación a doble calzada km 249+900 al km 252+360, Mejoramiento de intersecciones del sector km 252+360 al km 254+140	Dv. Olmos - Piura	25/07/2024	MTC
Tramo 3	OBRA ACCESORIA PUENTE AGUAS CLARAS (KM 407+700 – KM 407+820) DEL TRAMO 03: CORRAL QUEMADO – RIOJA	Rioja - Corral Quemado	20/03/2023	MTC
Tramo 3	OBRA ACCESORIA KM 262+820 AL KM 263+035 DEL TRAMO 03: CORRAL QUEMADO – RIOJA	Rioja - Corral Quemado	02/04/2024	MTC
Tramo 5	Obra Accesorias 120+380 AL KM 235+540: Mejoramiento de las intersecciones: Dv. Tambogrande (km 235+540), Dv. Chulucanas (km 205+870), Dv. Vicos (km 201+020), Dv. Yecala (km 197+800), Dv. La Matanza (km 194+090), Dv. Huancabamba (km 191+750) y CP Insculas (km 120+380)	Dv. Olmos - Piura	11/12/2024	MTC
Tramo 5	Obra Accesorias km 86+392 al km 93+130: Mejoramiento de intersecciones en la zona urbana de Olmos, Sector km 86+392 al km 91+750, Rotonda Olmos km 92+700	Dv. Olmos - Piura	02/09/2024	MTC
Tramo 5	MEJORAMIENTO DE LA INTERSECCION A NIVEL ENTRE EL TRAMO 04: DV. OLMOS – CORRAL QUEMADO Y TRAMO 05: DV. OLMOS – PIURA	Dv. Olmos - Piura	09/10/2024	MTC
Tramo 6	SECTOR KM 0+000 AL 43+870 DEL TRAMO 06: PIURA - PAITA - RETORNO A DESNIVEL DEL KM 4+375	Piura - Paita	11/12/2024	MTC
Tramo 6	Obra Accesorias km -3+090 al km 0+777: Ampliación a doble calzada y vías auxiliares del sector km -2+750 al km 0+777, Intercambio Vial a desnivel km -3+090 al km -2+750, en la Intersección Av. Raúl Mata La Cruz y Av. Sanchez Cerro	Piura - Paita	30/09/2024	MTC



Cuidar el medio ambiente es una tarea que debemos aprender desde niños. Por ello, como parte de nuestro programa de Responsabilidad Social, iniciamos la campaña “A Leer”, actividad en la que leemos y dramatizamos cuentos en centros educativos de la zona de influencia de la Concesión, con mensajes para generar impacto social, en este caso relacionados con el medio ambiente. En esta oportunidad, fueron los alumnos de primaria de la I.E. 11220 Querpón La Raza, en Lambayeque, quienes a través del cuento “Mi amigo

el Algarrobo” pudieron tomar conciencia del cuidado de la flora en la zona que les rodea.

La actividad se desarrolló siguiendo una metodología didáctica y pedagógica de acuerdo con los lineamientos educativos del MINEDU. Luego de la lectura, los alumnos -en grupos de 6- dramatizaron el cuento de manera que pudieron interiorizar mejor los conceptos del cuento.

La actividad culminó con una evalua-

ción a todos los participantes mediante una lista de cotejo, la misma que fue firmada por la directora de la I.E. en señal de conformidad. Finalmente, se firmó un acta de donación de ejemplares físicos del cuento “Mi amigo el Algarrobo”.

Nuestro programa “A Leer” continuará en diversos centros educativos de las 6 regiones que cruza nuestra carretera, de manera que podamos impartir entre los alumnos distintos mensajes con impacto socio ambiental positivo.



Alumnos de 1° a 6° grado de primaria de la I.E 11220 Querpón La Raza, junto a sus maestros